



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-11 17:16:29	Nombre o Razón social ALEXANDER RUIZ MATIZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 12144005
Dirección CLL 2 NO 3-41	Teléfono fijo o Número de Celular 3219765519	Ciudad SAN AGUSTIN
Departamento Huila		
Correo Electrónico alexruizmatiz@hotmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQW125	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPEO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10020305019	Fecha de matrícula 2018-10-12	Color BLANCO GLACIAL IV	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM570359
No de motor E410C168747	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1995	Kilometraje 93346	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-10-20	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.3	Derecha	53.5	Izquierda	42.7	Derecha	46.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2691	4220	N	Eje 1	3026	4360	N	4.52	20	30	%
Eje 2	2274	3130	N	Eje 2	2489	2800	N	8.63	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	745	7350	N	Sumatoria Derecho	764
							7220	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.72	-1.10					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.61	3.77				3.00	
DERECHA	5.08	3.80					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Placa lateral mal ubicada se recomienda al cliente ubicarla parte media en las puertas delanteras

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.26 metros

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA							
DERECHA							

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
BANCO SUSPENSIÓN	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER 2200			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0094	NR			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	0308167	PGN M 2V			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
VISUAL	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
BANCO SUSPENSIÓN	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Helber
HELBER MAYORCA TORRES
 Director técnico

Fin del informe