

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-09-25	Nombre o razón social CORDOBA TRANSCARGA SAS			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901490130	
Dirección CARRERA 59 B 51 58, BELLO, ANTIOQUIA				Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYO138	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026540256	Fecha Matrícula 2022-02-15	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401NM052371
No. Motor A460D026915	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 14378	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	49.20	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Derecha	39.40	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5	%	180.00	225	klux/1m
				Izquierda									

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 67.80	Delantera Derecha	Valor 72.40	Trasera Izquierda	Valor 57.40	Trasera Derecha	Valor 64.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2360.00	4109.00	N	Eje 1 Derecho	2809.00	3975.00			
69.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2199.00	2948.00	N	Eje 2 Derecho	2301.00	2976.00	N	4.43	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
20.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.61	Eje 2 -3.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

20539

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-25 JY0138 08:28



2022-09-25 JY0138 08:31

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


**DEL NORTE**  
 Clínica Técnica Mecánica y de Gas

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial motor], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inferior], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial interior], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto trasera], Henry De Jesus Gomez Duque [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)