



FUR No:3482 - 1

NIT 901371968-3      Tel. 3214905380 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTRIZ CDA YUMA  
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO  
POBLADO DE PUERTO BOGOTA  
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá  
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/08/29 13:39:46	Nombre o Razón social DIAZ SILVA      JAN CARLOS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )      No.1005996745
Dirección CALLE 14 30 06	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047	Ciudad HONDA
Correo Electrónico ceaucoos@gmail.com		Departamento TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYM473	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026093671	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817748
No de Motor F4RE410C277533	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 65140	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 1998	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-29	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.9			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.0			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2665	4405	N	Eje 1	2522	4297	N	5.36	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1355	2855	N	Eje 2	1789	3051	N	24.2*	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total				Valor 57.0		Mínimo 50.0		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
3.77*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	285	7260	N	Sumatoria Derecho	267	7348	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.60	Eje 2	0.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 820	0.06	1.00	%	15.0	7.0	%	0.00	[0.0-5.0]	%	97.0	200	(ppm)			%
Crucero 2410	0.01	1.00	%	15.0	7.0	%	0.10	[0.0-5.0]	%	45.0	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	35.7	°C
	Humedad Relativa	58.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado %
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda ).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.05		3.99								
	30.0	psi	31.0	psi							
DERECHA	3.57		4.28								2.19
	30.0	psi	31.0	psi							30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 3482 - 1 2022/08/29 13:39:46

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: motor Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2203 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-19A029005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F Ruido: SONOMETRO-FLUS-20191105808 Gases: TERMOHIGROMETRO-PROT&H-M-658 MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-19038X-001F ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 25941F serial del analizador de gases 25941F marca: CapelecAz PEF 0,530Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186  
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	John Romero Ramirez	Desviacion	John Romero Ramirez
Freno	John Romero Ramirez	Inspeccion	Juaquin Rueda Marin
Ruido	Juaquin Rueda Marin	Gases	Juaquin Rueda Marin
Foto	Juaquin Rueda Marin	Luces	John Romero Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

\_\_\_\_\_  
Fabian Guerrero

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe