

Converry
 Online & Digital Advertising

AL INFORMACIÓN GENERAL

2. PRIMA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-10-04	AS TRANSPORTES ESPECIALES	CC () NIT (X) CE () No. 811634515			
Dirección		Ciudad	Departamento		
VDA ALTO TABLAZO CS 92		Manizales	Caldas		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESP262	Colombia	Público	Camióneta	Renault	Alacero
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Catgor	Combustible	Vías o Chasis
020	10019134626	2019-09-02	Blanco fialto	Diesel	2000 CC 2000 cc 2000 cc
Co. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Valvulas Polarizadas
25701373P	DIESEL	2400	79528	5	5 (1 X) NO ()

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC

5. Intensidad inclinación de las lumnas bajas

Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Nivel Sonido		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	79.30	-	dBA	Baja Derecha	20.30	2.5	klux a 1 m	1.94	0.5 - 3.5	%	45.30	225	klux a 1 m
				Baja Izquierda	13.40	2.5	klux a 1 m	3.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	67.40		69.60		49.20		75.20		

8. Frenos

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4166.00	6135.00	N	Eje 1 Derecho	4154.00	5515.00	N	0.29	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2989.00	4856.00	N	Eje 2 Derecho	3021.00	4217.00	N	1.06	30	%	
													%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
31.40	18	%											%	

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.41	-0.19				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr. Norma	CO2	Vr. Norma	O2	Vr. Norma	HC	Vr. Norma	NO	Vr. Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
79.20	4590	3.74	%	3.74	%	3.72	%	3.78	%	3.75	35
										Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo:

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN

17-28077 (2022-10-04 07:29AM)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 16.68mm ; Eje2 derecha 16.21mm ; Eje1 izquierda 16.68mm ; Eje2 izquierda 16.53mm ; Llant de repuesto 7.09mm ;



2022-10-04 ESR202 07:12



2022-10-04 ESR202 07:08

Fin del informe

MBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Centro de Diagnostico Automotor

NIT 900 271 449 - 1

RE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN:

Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial interior], Julian Andres Diaz Valencia [Alineación de luces], Julian Andres Diaz Valencia [Foto trasera], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial exterior], Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial motor], Julian Andres Diaz Valencia [Profundidad de labrado], Julian Andres Diaz Valencia [Opacidad NTC4231], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Sonido], Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial exterior], Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial motor].

del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnico mecánica y no exime al tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de

ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)