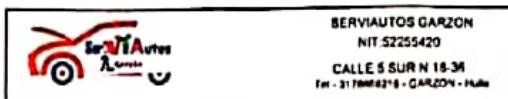


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2022-10-18 08:13:38	Nombre o razón social UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT. () 12198653
Dirección GARZON	Teléfono 3133793638	Ciudad GARZON Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THR412	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2014	No de licencia de tránsito 10012547212	Fecha matrícula 2013-10-07	Color SUPER BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis BAJFR22G6E4565700
No. Motor 2KD-A076604	Tipo Motor 4T	Cilindrada 2494	Kilometraje 203058	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones auditables

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape dBA	Baja Derecha			Klux	a	%			Klux
	Baja Izquierda			Klux	a	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			N	Eje 1 derecho	N				%		
		%	N	Eje 2 derecho	N				%		
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	N	Eje 3 derecho	N				%		
			N	Eje 4 derecho	N				%		
		%	N	Eje 5 derecho	N				%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Valor Norma Unidad	Dióxido de Carbono CO2	Valor Norma Unidad	Oxígeno O2	Valor Norma Unidad	Hidrocarburo (como hexano) HC	Valor Norma Unidad	Oxído Nitroso NO	Valor Norma Unidad
Ralenti	<= %	Ralenti	>= %	Ralenti	<= %	Ralenti	<= ppm	Ralenti	. ppm	
Crucero	<= %	Crucero	>= %	Crucero	<= %	Crucero	<= ppm	Crucero	. ppm	

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6030201	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS TOXICOS PARA PRODUCIR RUIDO, PITO)		
Total			1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios dela vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;

- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 524-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 Izquierdo: 7.61 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 Izquierdo: 5.3 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 4.0 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 7.63 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 4.75 milímetros.

Máquinas que Intervinieron en esta Inspección:

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacímetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.