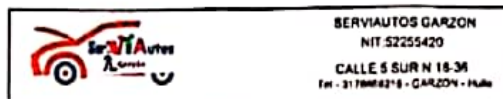


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2022-10-18 08:13:38	Nombre o razón social UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ( ) 12198653
Dirección GARZON	Teléfono 3133793638	Ciudad GARZON
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THR412	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2014	No de licencia de tránsito 10012547212	Fecha matrícula 2013-10-07	Color SUPER BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G6E4565700
No. Motor 2KD-A076604	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2494	Kilometraje 203058	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO(X)
					Blindaje SI ( ) NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	cBA		Baja Derecha		Klux		a	%			Klux
escape			Baja Izquierda		Klux		a	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralentí <= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= ppm	Ralentí ppm
		Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6030201	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO, PITO)		
		Total	1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 524-0

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

#### APROBADO

##### Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 7.61 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 5.3 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 4.0 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 7.63 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 4.75 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Fin del Informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista:

#### H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacímetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.