



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-10-22  
Dirección  
CR-14# 7-57 DIVINO NIÑO  
Correo Electrónico  
GIOVANDRES1582@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
SERVICIOS UNIDOS DE TRANSPORTES ES  
Documento de identidad  
CC.( ) NIT.(X) No. 890935855  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573102717638  
Ciudad  
CHAPARRAL  
Departamento  
TOLIMA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WMQ379	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER EXPRESSION 4X4
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10012436816	2016-09-01	BLANCO VERDE	GASOLINA	9FBHSR5RB3HM368534
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C030125	4T	1998	NO FUNCIONAL	2	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CARPADO	2023-09-03		SI( ) NO(X) NA( )	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblina / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)			
		Inclinación	2.14		[0.5,3.5]	klux	%	no			
Baja(s)	Izquierdas(s)	Intensidad	13.4		2.5	[0.5,3.5]	klux	no			
		Inclinación	0.50		2.5						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9		2.5	klux	si	si			
		Inclinación	17.9		2.5						
Antinebl(a)s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	si	si			
		Izquierdas(s)									
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad				
			35.8		225		lux				

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.1		89.4		83.9		89.6	40	%

## 6. FRENIOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3106	5125	N	Eje 1	2709	5012	N	12.7	[20,30] 30 %
Eje 2	2777	4582	N	Eje 2	2569	4753	N	7.48	[20,30] 30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30] 30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30] 30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30] 30 %
Eficacia Total			Valor	Mínimo		50	Unidad %		
			57.3						

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18	%		2236	9707	N		2006	9765	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.79	0.42					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
		%		%		%

NIT.  
900877585-5  
APPROBADO

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico y Hidrógeno)														
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso Norma	Unidad %
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad		
Ralenti 747	0.29	1	%	9.57	7	%	0.89	5	%	64.2	200	(ppm)	NOx	%
Crucero 2350	0.17	1	%	10.5	7	%	0.56	5	%	52.4	200	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
				Temperatura Ambiente									°C	
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa									%	
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL														
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			Valor	Norma	Unidad		
Opacidad														
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			LTOE	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales										
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	estándar			mm
			°C			°C				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

6282 (según corresponda).		Descripción	Grupo	A	Tipo de defecto	B
Código				0		0
			TOTAL	0		0

Código	Descripción	Grupo	A	B
		TOTAL	0	0

**TOTAL** DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	B 0

TIPO DE LLANTAS Y PRECISIÓN DE LAS LLANTAS

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					Repuesto (mm)
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	3.17	2.02			3.04
	2.74	2.62			

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que impiden el uso de la vía pública.

E CONFOR

**FAVORABLE**      **SI**    **X**    **NO**

Si es así, para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

#### E1. ¿Cumple

**Nota: Causal de Rechazo**

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Igual o superior al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**ENIGMAS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Reuesto (psi)
IZQUERDA	35.0	35.0				
DERECHA	35.0	35.0				35.0

#### **REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Análizador de gases	SENSORS	PXA-20160055	64371	0.5	
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	FOWLER-X-TREAD	4347			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 SANTIAGO MARTINEZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Suspensión]-CARLOS ANDRES RODRIGUEZ  
 CERQUERA[Dirección-Análisis De gases-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALVARO AUGUSTO CAMPOS ROMERO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P