

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-10-24	Nombre o razón social JAIRO MANUEL CARDENAS HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1003504113	
Dirección CLL 57A 90 42	Teléfono 3146962092	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JY0382	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025555954	Fecha Matrícula 2022-03-14	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5NM195124	
No. Motor I7590105225	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 26258	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad					Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	37.70	2.5	klux/1m	1.40								
		-	dBA	Baja Izquierda	35.80	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%				197.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	62.20	Derecha	64.90	Izquierda	65.20	Derecha	61.50	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2610.00	3448.00	N	Eje 1 Derecho	2234.00	3611.00	N	14.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	1948.00	2645.00	N	Eje 2 Derecho	1774.00	2565.00	N	8.93	30 %
Eficacia auxiliar	17.70*	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.76	-2.57						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta      Error en distancia      %      Error en tiempo      %      Máximo      Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr. Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	------

Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_ NO**

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

135438

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 5.27mm ; Eje2 derecha 1 5.78mm ; Eje1 izquierda 1 5.41mm ; Eje2 izquierda 1 5.89mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.1 PSI Presion repuesto 32.8 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

~~CARLOS ARTURO MAYA GONZALEZ~~

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

~~Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior],~~

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**AS** **AutoSur**  
S.A.S.  
REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
NIT. 900.157.012-8