



AIRE LIMPIO CARDISEL  
NIT: 900152032  
CRA 7 NO 43-96  
Tel - 3400800  
PEREIRA - Risaralda  
formatounico@cardisel.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-10-25 16:23:52	Nombre o Razón social MARCOS ADRIAN ALZATE	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 18601262
Dirección AV DEL RIO 42 42-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3127985890	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico MARCOSADRIANALZATEVELASQIEZ@GMAIL.COM		Departamento Risaralda

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GDW707	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 85211	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bilddaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-12	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.49			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.0	Derecha	64.5	Izquierda	79.5	Derecha	75.9	40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3561	4287	N	Eje 1	3335	4091	N	6.34	20	30	%
Eje 2	2413	3394	N	Eje 2	2139	3335	N	11.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.8		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2188	7681	N	Sumatoria Derecho	2021
							7426	N



# 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.00	10.0					

# 8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	580	0.02	≤ 1	%	12.7	≥ 7	%	0.27	≤ 5	%	79.4	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2449	0.03	≤ 1	%	12.6	≥ 7	%	0.28	≤ 5	%	92.8	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor								Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura											°C
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			25.4								°C
					Humedad Relativa			65.2								%

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

# D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

# D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.00	1.80				
DERECHA	1.90	1.80				1.60

# E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

# F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad de humo 1 (K):

Densidad de humo 2 (K):

Densidad de humo 3 (K):

Densidad de humo 4 (K):

# PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	33.0	32.0				32.0

# G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
ANALIZADOR	JHONNY GOMEZ FLOREZ
CAMARA	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
FRENOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
VISUAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



**ING. JORGE CESPEDES DE LA CRUZ**  
 Director técnico

Fin del informe