



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-25 16:23:52	Nombre o Razón social MARCOS ADRIAN ALZATE	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 18601262
Dirección AV DEL RIO 42 42-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3127985890	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico MARCOSADRIANALZATEVELASQUEZ@GMAIL.COM	Departamento Risaralda	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW707		País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13		Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 85211	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blinaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-07-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.00				0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación	2.49			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.0	Delantera Derecha	Valor 64.5	Trasera Izquierda	Valor 79.5	Trasera Derecha	Valor 75.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3561	4287	N	Eje 1	3335	4091	N	6.34	20	30	%
Eje 2	2413	3394	N	Eje 2	2139	3335	N	11.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 75.8		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2188	N	Sumatoria Derecho	2021	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.00	10.0					

8. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 580	0.02	<= 1	%	12.7	>= 7	%	0.27	<= 5	%	79.4	<= 200	(ppm)			%
Crucero 2449	0.03	<= 1	%	12.6	>= 7	%	0.28	<= 5	%	92.8	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI	Valor			Unidad								
Temperatura de prueba			Temperatura										°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente	25.4			°C								
			Humedad Relativa	65.2			%								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)		
							A	B
IZQUIERDA	2.00	1.80						
DERECHA	1.90	1.80						1.60

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad de humo 1 (K):

Densidad de humo 2 (K):

Densidad de humo 3 (K):

Densidad de humo 4 (K):

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)		
							A	B
IZQUIERDA	33.0	32.0						
DERECHA	33.0	32.0						32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2022-10-25, GDW707 16:30



2022-10-25, GDW707 16:34

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOMIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
ANALIZADOR	JHONNY GOMEZ FLOREZ
CAMARA	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
FRENOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
VISUAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jorge Cespedes de la Torre'.

ING. JORGE CESPEDES DE LA TORRE
Centro de Diagnóstico Automotor
Director técnico

Fin del informe