



FUR No:5049 - 1

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ CDA YUMA
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO
POBLADO DE PUERTO BOGOTA
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/10/28 15:59:33	Nombre o Razón social DIAZ SILVA	JAN CARLOS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1005996745
Dirección Calle 14 No 30 -06	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047		Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico	ceaucoos@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYM473	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026093671	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817748
No de Motor F4RE410C277533	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 69308	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 1998	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-29	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.9				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			112			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.0	Delantera Derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2782	3227	N	Eje 1	2582	4346	N	7.18	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1669	2796	N	Eje 2	1727	2982	N	3.35	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad	
	65.6		50.0		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1313	6023	N	Sumatoria Derecho	1559	7328	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.60	Eje 2	1.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 820	0.00	1.00	%	14.6	7	%	0.00	[0.0-5.0]	%	25.0	200	(ppm)			%
Crucero 2690	0.00	1.00	%	14.6	7	%	0.00	[0.0-5.0]	%	28.0	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		32.4
		Humedad Relativa		67.4
				%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad		
			°C			°C			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.58	2.36										
	37.0 psi	40.0 psi										
DERECHA	3.09	3.36									2.16	
	37.0 psi	40.0 psi									37.0 psi	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 5049 - 1 2022/10/28 15:59:33

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: motor Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2203 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186
Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-19A029005 Suspension: PROBADOR DE
SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F Ruido: SONOMETRO-FLUS-20191105808 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-19038X-
001F TERMOHIGROMETRO-PRO-T&H-M-694 ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 25941F serial del analizador de gases
25941F marca: CapelecAz PEF 0,530
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	Juaquin Rueda Marin	Inspeccion	Juaquin Rueda Marin
Freno	Juaquin Rueda Marin	Desviacion	Juaquin Rueda Marin
Ruido	Juaquin Rueda Marin	Suspension	Juaquin Rueda Marin
Gases	Juaquin Rueda Marin	Foto	Juaquin Rueda Marin

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

jorge Harvey pava muñoz

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe