



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLAB LA 9, NIT: 901091901-9
AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6841783

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-10-26	ELIZABETH MATEUS PINEDA	CC (X) NIT () CE () No. 51717680
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRA 3 N 62 51	6385022	Bucaramanga
		Departamento
		Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFD664	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster dynamique
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10014567536	2017-06-01	Blanco artica	Gasolina	9FBHSR5B6HM446607
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E412C030484	OTTO	1998	135452	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00	-	dBA	8.27	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	99.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.00		67.40		45.10		44.40	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3152.00	4050.00	N	Eje 1 Derecho	2841.00	3898.00	N	9.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	1995.00	2586.00	N	Eje 2 Derecho	1754.00	2923.00	N	12.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
14.30*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.83	-8.92				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	
853	Ralentí	0.17	1	%		Ralentí	14.60	7	%		Ralentí	0.76	5	%		Ralentí	93	200	p p m		Ralentí
2698	Crucero	0.44	1	%		Crucero	14.20	7	%		Crucero	1.10	5	%		Crucero	149	200	p p m		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

P Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23244

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-10-26 WFD664 10:34



2022-10-26 WFD664 10:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM LEONARDO RIVAS ARCINIEGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Análisis de gases NTC4983], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial interior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Sonido], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Tercera placa], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial motor], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial inferior], Yeison Armando Curubo Ardila [Alineación de luces], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto trasera], Yeison Armando Curubo Ardila [Foto delantera], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Profundidad de labrado], Yeison Armando Curubo Ardila [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)