


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977416
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 10/11/2022 | Nombre o Razón social TRONEX S.A.S | Documento de identidad CC.() NIT.(X) CE.() No. 811025446 |
| Dirección: KR 67 1 SUR 92 | Teléfono fijo o Número de Celular 4488090 | Ciudad: MEDELLIN |
| | | Departamento: ANTIOQUIA |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|
| Placa: WCQ165 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: FOTON | Línea: BJ2037Y3MDV |
| Modelo: 2015 | Número de Licencia de Tránsito 111974317 | Fecha de Matrícula 08/01/2015 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: LVAV2MBB6FJ002738 |
| No. de Motor: 89642585 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm3)(si aplica) 2776 | Kilometraje: 116518 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

| C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUZES | | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
| Ruido escape | --- | dBA | Baja derecha | 9,20 | 2,5 | k lux | 2,10 | 0,5 - 3,5 % |
| | | | Baja izquierda | 15,4 | 2,5 | k lux | 2,00 | 0,5 - 3,5 % |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 90,0 | Delantera derecha | Valor 87,0 | Trasera izquierda | Valor 88,0 | Trasera derecha | Valor 83,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Eje 1 izquierdo | | | Eje 1 derecho | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 54,2 | 50 | % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | | | |
| | | | Eje 1 izquierdo | 3216 | 6292 | N | Eje 1 derecho | 3059 | 5606 | N | 4,88 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2841 | 5096 | N | Eje 2 derecho | 2615 | 4616 | N | 7,95 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | Eje 3 derecho | | | | | | | |
| 25,2 | 18 | % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | -0,40 | Eje 2 | -0,40 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma U | CO2 Vr Norma U | O2 Vr Norma U | HC Vr Norma U | NO Vr Norma U |
| | | Ralenti --- % | Ralenti --- % | Ralenti --- % | Ralenti --- ppm | Ralenti --- ppm |
| | | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- ppm | Crucero --- ppm |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | <35 | % |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,25 | 4,79 | | | | 8,63 |
| DERECHA | 5,12 | 4,30 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototricidos y Cuadricidos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototricidos, Cuadricidos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
977416

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006
Profundímetro: L4/SH2009A02086
Detector de Holguras: L4/1X6007
Suspensión: L4/503107

Sonometro: L4/2015043306
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L4/70

Frenometro: L4/1302107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IbvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5395, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |