



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdatatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-11-09 17:12:01	Nombre o Razón social LUIS EFREN ARIZA QUITIAN	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 18496686
Dirección CARRERA 91D # 27 B - 35	Teléfono fijo o Número de Celular 3017871376	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico LUIS.ARIZA.QUITIAN@GMAIL.COM	Departamento Distrito Capital	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESM555	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016009461	Fecha de matrícula 2018-05-02	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM339234
No de motor E410C136985	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 76805	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-04-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 111			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	64.6	Derecha	79.9	Izquierda	92.8	Derecha	93.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3286	4513	N	Eje 1	3355	4002	N	2.05	20	30	%
Eje 2	2227	3120	N	Eje 2	2413	2855	N	7.72	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				77.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1942	7633	N	Sumatoria Derecho	2148
							6857	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.90	-3.30				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	851	0.00	≤ 1	%	15.8	≥ 7	%	0.04	≤ 5	%	171	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2586	0.00	≤ 1	%	15.7	≥ 7	%	0.11	≤ 5	%	170	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			31.2						°C		
					Humedad Relativa			56.1						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.05	7.56				6.02	
DERECHA	7.13	7.71					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☐ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.2 dB

Comentarios adicionales: Di 7,05 7,50 7,22 Dd 7,13 7,37 7,48 Ti 7,56 7,92 7,57 Td 7,71 7,90 7,85 rpto 6,02 6,42 6,46

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros

Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-11-09 17:12:01

Fecha y hora final de la prueba: 2022-11-09 17:33:01

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	32.0				34.0	
DERECHA	32.0	32.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
ANALIZADOR	ALEXANDER PEREZ VARGAS
SONOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
CAMARA	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe