

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

136863

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.20mm ; Llanta de repuesto 4.90mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5 PSI Presion repuesto 38.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-11-10 GDW708 17:29



2022-11-10 GDW708 17:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado]

Autosur S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
TEL: 800.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-11-10	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección CARRERA 30 NRO. 3B SUR 37	Teléfono 3135889779	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 900683508

Placa GDW708		3.DATOS DEL VEHICULO					
País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018766292	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM051749		
No. Motor E410C215723	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 88800	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LO							

REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

4. Emisiones Audibles

				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	22.40	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5 %	143.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	26.50	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5 %			

5. Intensidad inclinación de las luces halógenas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos	
Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 89.80
Trasera Izquierda	Valor 65.30	Trasera Derecha	Valor 65.20
Eficacia			

7. Suspensión (si aplica)

Intensidad Máximo Unidad
143.00 225 klux/lm

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
						Fuerza	Peso	Unidad				
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2793.00	4069.00	N	Eje 1 Derecho	2640.00	4329.00	N	5.48	30
			Eje 2 izquierdo	2484.00	3526.00	N	Eje 2 Derecho	1996.00	3239.00	N	19.60	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
23.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

8. Freno

1.0. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases				

Referencia comercial de la llanta

Tipos de cobros (si aplica)

11. Emisiones de gases		distancia		en tiempo		%	Máximo	Unidad %
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma %
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	------------