

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA VARIANTES SUR, NIT: 901238181
Calle 16 #17-300 variante sur, POPAYÁN (CAUCA)
TEL: 3115166392 - 3115166392

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2022-11-14	JUAN CARLOS SOSCUE ACOSTA	CC (X) NIT () CE () No. 10308201
VEREDA PUELLENGE	Teléfono 8000000	Ciudad Popayán Departamento Cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESP930	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN e Chasis
2018	2004UEB3509	2018-10-29	Blanco glaciar (v)	Gasolina	9FB45REB4KM632643
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A812UEB2395	OTTO	1598	201176	5	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad indinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínima	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ruido escape	96.70	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	klux/1m	%		Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	%

8. Frenos

Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N				%	
Eje 2			N	Eje 2		N				%	
Eje 3			N	Eje 3		N				%	
Eje 4			N	Eje 4		N				%	
Eje 5			N	Eje 5		N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+-	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO						
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
									%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI, X NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

4204

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-11-14 ESP930 10:00



2022-11-14 ESP930 09:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN CRISTIAN REALPE SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial interior], Hugo Alexander Gomez [Solido], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial exterior motor], Hugo Alexander Gomez [Tercera placa], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial interior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial exterior], Hugo Alexander Gomez [Profundidad de labrado], Hugo Alexander Gomez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)