

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERSIONES CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA 14 S.A.S., NIT: 900270263
Cr 14 No 16-65, SANTA ROSA DE CABAL (RISARALDA)
TEL: (6)3641047 - 3206672347

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2022-10-03		ARIAS HERNANDEZ JUAN JOSE		CC (X) NIT () No. 1088271485	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CLL 21 A 22 63		3157163608		Santa rosa de cabal	Risaralda
Correo Electrónico					
NT@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMP953	Colombia	Particular	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10020422101	2017-10-20	Blanco artica	Gasolina	9FBHSR5B3HM406464
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C036033	OTTO	1998	85365	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON		SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.05				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.12				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.37				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.04				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 46.1		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.1		60.6		62.5		52.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2732	4381	N	Eje 1	3105	4286	N	12.0	(20,30]	30	%
Eje 2	1847	2840	N	Eje 2	1934	3079	N	4.50	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1506	7221	N	Sumatoria Derecho	1453	7365	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.07	-12.0*					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

PREVENTIVA 3 OCT / 22 !

3 ENERO / 2023

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Valor													Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													°C		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													%		
Temperatura															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

2282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	4.35 32.0	4.61 31.0				2.94 28.0
DERECHA	3.94 31.0	4.07 30.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.94mm ; Eje2 derecha 1 4.07mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 izquierda 1 4.61mm ; Llanta de repuesto 2.94mm ; Equipos usados en la inspección:

LSMA1233 - Sonómetro PCE SN: 61203130 - LAPA1255 - Alineador al paso liviano INDUTESA SN: LAPA1255 - LASA1256 - Probador de suspensión EUSAMA MOTORSCAN SN: 2210 - LFRA1257 - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 40604 - LALA1201 - Alineador de luces GAMAR SN: 6079535 - LCGA1201 - Tacómetro pinza batería BRAIN BEE SN: 160825000545 - LPHN00001 - Probador de holguras HPA SN: FCE003322 - LOTA1208 - Profundímetro FOWLER SN: LOTA1208 - LCGA1201 - SONDA DE TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 160825000545 - LCGA1201 - Tacómetro sensor de vibración BRAIN BEE SN: 160825000545 -

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LSMA1233 - Sonómetro PCE SN: 61203130
- LAPA1255 - Alineador al paso liviano INDUTESA SN: LAPA1255
- LASA1256 - Probador de suspensión EUSAMA MOTORSCAN SN: 2210
- LFRA1257 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 40604
- LALA1201 - Alineador de luces GAMAR SN: 6079535
- LCGA1201 - Tacómetro pinza batería BRAIN BEE SN: 160825000545
- LPHN00001 - Probador de holguras HPA SN: FCE003322
- LOTA1208 - Profundímetro FOWLER SN: LOTA1208
- LCGA1201 - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 160825000545
- LCGA1201 - Tacómetro sensor de vibración BRAIN BEE SN: 160825000545

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Sánchez Acevedo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Palacio Sánchez [Inspección sensorial de condiciones anormales], Juan Carlos Palacio Sánchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Sánchez Acevedo [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Palacio Sánchez [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Palacio Sánchez [Alineación de luces], Juan Esteban Sánchez Acevedo [Sonido], Juan Esteban Sánchez Acevedo [Foto delantera], Juan Esteban Sánchez Acevedo [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Sánchez Acevedo [Foto trasera], Juan Carlos Palacio Sánchez [Profundidad de labrado],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIME MADRID VÁSQUEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2000, que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique o sustituya.

Fin del informe