

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                        |                                                 |                                                 |                                         |                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de Prueba<br>2022/10/29 07:24:32 | Nombre o Razón social<br>PEREZ                  | ALEX                                            | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT ( ) | No. 98533164              |
| Dirección<br>CLL 68 66 - 19            | Correo Electrónico<br>WILLERALESPEZ.U@GMAIL.COM | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3025666843 | Ciudad<br>BELLO                         | Departamento<br>ANTIOQUIA |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                      |                                        |                                                  |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>EQO399             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio Público                     | Clase<br>CAMIONETA                     | Marca<br>CHEVROLET                               | Línea<br>TRACKER                  |
| Modelo<br>2017              | Número de licencia de tránsito<br>10014006450 | Fecha de matrícula<br>2017-05-24     | Color<br>BLANCO GALAXIA                | Combustible/Propulsión<br>GAS GASOLINA           | VIN o Chasis<br>3GNCJ8EE8HL162848 |
| No de Motor<br>CHL162848    | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1796 | Kilometraje<br>199398                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>138 | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-05-27 | Conversión GNV<br>SI(X) NO ( ) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2023-06-16              |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6262.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.9       |         |         | 2.5          | Klux   | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.40       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.9       |         |         | 2.5          | Klux   | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.20       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 12.5       |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.8       |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       |        | Unidad               |
|                                    |              |             | 50.1       |         |         | 225.0        |        | klux                 |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 76.0  |                   | 66.0  |                   | 60.0  |                 | 41.0  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2170             | 5037           | N      | Eje 1 | 2410           | 3312         | N      | 9.95          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 2          | 2470             | 3871           | N      | Eje 2 | 2280           | 1940         | N      | 7.69          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                |              |        | Mínimo        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 65.8  |                |              |        | 50.0          |            |         | %      |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 21.8     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1700   | 8908 | N      | Sumatoria Derecho | 1400   | 5252 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| -1.50 | -1.20 |       |       |       |                             |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | + | - | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|---|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        |   |   | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       |        |
| Crucero |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       |        |

|                                            |  |                      |  |       |  |       |  |        |  |
|--------------------------------------------|--|----------------------|--|-------|--|-------|--|--------|--|
| Vehículo con catalizador Si(X) NO( ) NA( ) |  | Temperatura          |  | Valor |  | Norma |  | Unidad |  |
| Temperatura de prueba                      |  | Temperatura ambiente |  |       |  |       |  |        |  |
| Condiciones Ambientales                    |  | Humedad Relativa     |  |       |  |       |  |        |  |

  

| 96 VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |                      |        |                  |        |         |        |               |
|---------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|--------|------------------|--------|---------|--------|---------------|
| Opacidad Gobernada        | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2              | Unidad | Ciclo 3          | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado     |
|                           | (rpm)                              | %           | (rpm)                | %      | (rpm)            | %      | (rpm)   | %      |               |
| (rpm) Ralentí             | Temperatura de operación del motor |             | Temperatura ambiente |        | Humedad Relativa |        | Unidad  |        | LTOE estándar |
|                           | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad               | Unidad | Unidad           | Unidad | Unidad  | Unidad | Unidad mm     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.41       | 1.70       |            |            |            |               |
|           | 32.0 psi   | 34.0 psi   |            |            |            | 2.83          |
| DERECHA   | 5.23       | 1.72       |            |            |            |               |
|           | 32.0 psi   | 34.0 psi   |            |            |            | 36.0 psi      |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                              |                                |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PRE OK |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------------------------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 53063 - 1 2022/10/29 07:24:32

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente  
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



2022-10-29, EQ0399 07-42



2022-10-29, EQ0399 07-47

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
 Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
 PRORTM 0.0.1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto EDISON DE JESUS CALLE  
 Desviación GICELA VELEZ PABON  
 Freno GICELA VELEZ PABON

Inspección EDISON DE JESUS CALLE  
 Luces GICELA VELEZ PABON  
 Suspension GICELA VELEZ PABON

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO



NIT.811.000.785-5  
 TEL: 481 68 25

Nota: 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará el resultado regulado por la entidad competente.

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.