



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
101 - J400000
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-11 11:01:10	Nombre o Razón Social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 42141013
Dirección CRA 12	Teléfono fijo o Número de Celular 3044080925	Ciudad PEREIRA
Departamento Risaralda		
Correo Electrónico LOREHENAORAMIREZ@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10025136066	Fecha de matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
No de motor 2400U1200U3	Tipo motor U110	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1800	Kilometraje 14 / 500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-31	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.09			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.3	Derecha	70.1	Izquierda	54.6	Derecha	58.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	2080	4199	N	Eje 1	2482	4169	N	16.2	20	30	%
Eje 2	1511	3002	N	Eje 2	1638	2953	N	7.78	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.8		50		%			