

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6  
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTORIZADO  
LA MAYORISTA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-11-21	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860002964	
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 19945485012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 64341	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 15.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	8.40	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	6.66	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.20	Delantera Derecha	Valor 75.40	Trasera Izquierda	Valor 86.70	Trasera Derecha	Valor 68.80	Mínimo	Unidad
								40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4549.00	6398.00	N	Eje 1 Derecho	4049.00	5725.00	N	%
67.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2812.00	4796.00	N	Eje 2 Derecho	2881.00	4213.00	N	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 6.26	Eje 2 0.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n í d a d CO	U n í d a d CO2	U n í d a d O2	U n í d a d HC	U n í d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma

Código		Total	0	0
--------	--	-------	---	---

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

##### AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

17827

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA





JOEL ESCOBAR MEJIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial inferior], Joaquin Correa Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Joaquin Correa Ortiz [Tercera placa], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial motor], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación de luces], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Hammer Atehortua Aguinaga [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)