

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2022-11-02		OCTAVIO SEPULVEDA ECHAVARRIA		CC (X) NIT () CE () No. 8357760			
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
MEDELLIN			1111111		Medellin		Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
EQW645		Colombia		Público		Camioneta	
Marca		Línea		Combustible		VIN o Chasis	
Renault		Duster oroch		Gasolina		93Y9SR5B3KJ695223	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color	
2019		10017679496		2019-01-26		Blanco glacial (v)	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
F4RE410C181497		OTTO		1998		63018	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
5		SI () NO ()		SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces											
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		16.80		2.5		klux/1m		1.36		0.5 - 3.5		%	
						Baja Izquierda		23.60		2.5		klux/1m		2.20		0.5 - 3.5		%	

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor	
		73.10				71.60				77.80	
Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.30		40		%					

8. Frenos																											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad					
53.70		50		%		Eje 1 izquierdo		2108.00		3713.00		N		Eje 1 Derecho		2177.00		3994.00		N		3.17		30		%	
						Eje 2 izquierdo		1882.00		3516.00		N		Eje 2 Derecho		1973.00		3935.00		N		4.61		30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N								%			
25.30		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N								%			
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N								%			

9. Desviación lateral															
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
-0.12		-0.57													

10. Dispositivos de cobro(si aplica)														
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
				CO			CO2			O2			HC			NO			
				Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
				%			%			%			%			%			
				Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			
				Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			
				%			%			%			%			%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																			
Temp °C		Rpm		Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor			
				Unid			Unid			Unid			Unid			Norma			
				%			%			%			%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente			
	Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública			

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
23487

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Rodolfo David Lopez [Foto delantera], Rodolfo David Lopez [Profundidad de labrado], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto trasera], Rodolfo David Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES