RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA DIAGNOSTIMAX
Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
Diagnonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-11-21	YINE QUINTERO SALDARRIAGA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020418177		
Dirección	**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**	
TOSCANA	4816201	Bello	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW687	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster

Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019981042	2019-07-13	Blanco glacial (v	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM014029

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C211126	OTTO	1998	70104	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	24.00	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	33.00	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
145.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.80		96.20		99.00		98.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2553.00	4169.00	N	Eje 1 Derecho	2642.00	4177.00	N	3.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	2068.00	3436.00	N	Eje 2 Derecho	1920.00	3155.00	N	7.16	30	%
Eficacia auxiliar	**Mínimo**	**Unidad**	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.21	-17.10*						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Powered by CamScanner