



FUR No:3197 - 1

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/11/20 09:28:16	Nombre o Razón social S.A.	EQUIPOS GLEASON	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No.890903475
Dirección CRA 50 F F 8 SUR 27 OF 420	Teléfono fijo o Número de Celular 4485050	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico GERENCIA@EQUIPOSGLEASON.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa EQX271	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ1021NF8 1.3
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10024139945	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No de Motor BG13-0316187677	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1310	Kilometraje 94736	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de carrocería PICK UP	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.10			2.5	Klux	No
		Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.40			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.4				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.10				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			59.7			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 53.0	Trasera Derecha	Valor 53.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2089	3100	N	Eje 1	1604	2982	N	23.2*	(20 - 30)	30	%
Eje 2	1058	2992	N	Eje 2	1396	2786	N	24.2*	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		51.8		50.0				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	956	6092	N	Sumatoria Derecho	1196	5768	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.90	Eje 2	3.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	± 0.00	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 780	0.51	1.00	%	10.8	7	%	3.50	[0.0-5.0]	%	126	200	(ppm)			%
Crucero 2400	0.58	1.00	%	11.4	7	%	3.00	[0.0-5.0]	%	81.0	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO(I) NA(I)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.5	°C
	Humedad Relativa	60.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototricidos y Cuadricidos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocideta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototricidos, Cuadricidos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 3197 - 1 2022/11/20 09:28:16

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2568 DETECTOR DE HOLLGURAS-VTEQ-21X60028 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711
Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016 Suspension: PROBADOR DE
SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001
RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738
ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034 marca :
CapelecAz PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Gases	WILLIAN VINUEZA	Freno	JORGE ANDRES GARCES
Ruido	WILLIAN VINUEZA	Foto	JORGE ANDRES GARCES
Desviación	JORGE ANDRES GARCES	Inspección	JORGE ANDRES GARCES
Suspension	JORGE ANDRES GARCES	Luces	JORGE ANDRES GARCES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREA CASTILLO ARAGON

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.