



C.D.A
REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

FUR No:3197 - 1

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2022/11/20 09:28:16	S.A.	CC. () NIT.(X)
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CRA 50 F F 8 SUR 27 OF 420	4485050	MEDELLIN

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2022/11/20 09:28:16	S.A.	CC. () NIT.(X)
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CRA 50 F F 8 SUR 27 OF 420	4485050	MEDELLIN

GERENCIA@EQUIPOS GLEASON.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQX271	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	DFSK	EQ1021NF8 1.3
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10024139945	2017-08-04	BLANCO	GASOLINA	LVZU121A7HCA00855
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BG13-0316187677	4 T	1310	94736	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
82	PICK UP	2023-08-02	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.10		2.5	Klux	No
	Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	4.40			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.2			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.4			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.10			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
			59.7		225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	61.0	Derecha	62.0	Izquierda	53.0	Derecha	53.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2089	3100	N	Eje 1	1604	2982	N	23.2°	[20 - 30]	30
Eje 2	1058	2992	N	Eje 2	1396	2786	N	24.2°	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad			
		51.8		50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	956	N	Sumatoria Derecho	1196	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.90	Eje 2	3.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	%	+	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	0.51	1.00	%	10.8	7	%	3.50	[0.0-5.0]	%	126	200	(ppm)			%
Crucero	0.58	1.00	%	11.4	7	%	3.00	[0.0-5.0]	%	81.0	200	(ppm)			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE ARRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

D.E. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.01 32.0 psi	5.99 32.0 psi				
DERECHA	6.00 32.0 psi	5.97 32.0 psi				2.00 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO : SI X NO No. Consecutiva RUNT: A

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

ANSWER

Nota: Causal de Rechazo

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

3187-1

2022/11/20 00:28:16

E. COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las Inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM y ES.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2568 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711
Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-21021016 Suspensión: PROBADOR DE
SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001
RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738
ANALIZADOR GASES- serial electrónico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034 marca :
CapelcAz PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Gases	WILLIAN VINUEZA	Freno	JORGE ANDRES GARCES
Ruido	WILLIAN VINUEZA	Foto	JORGE ANDRES GARCES
Desviación	JORGE ANDRES GARCES	Inspección	JORGE ANDRES GARCES
Suspension	JORGE ANDRES GARCES	Luces	JORGE ANDRES GARCES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREA CASTILLO ARAGON

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe