



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
13-OIN-022



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR LA PLATA  
NIT: 900586358  
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA  
Tel - 3108895266  
LA PLATA - Huila  
cdalaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2022-11-11 13:22:49             | Nombre o Razón social<br>LEIDER HIO             | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 79854518 |
| Dirección<br>CLL 7 9 BIS 23                        | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3203098371 | Ciudad<br>LA PLATA                                  |
| Correo Electrónico<br>clientescdalaplata@gmail.com |   | Departamento<br>Huila                               |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                                       |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>TGT863             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                    | Marca<br>TOYOTA                                  | Línea<br>HILUX                    |
| Modelo<br>2013              | Número de licencia de tránsito<br>10023824839 | Fecha de matrícula<br>2013-10-24     | Color<br>SUPER BLANCO                 | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>MR0FR22G9D0751451 |
| No de motor<br>2KDA013283   | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>2494   | Kilometraje<br>259532                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Biindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>100 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-01-01 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.20               |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.50               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.50               |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.50               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 18.4               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 20.0               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>38.4 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 65.0  | Derecha   | 50.0  | Izquierda | 84.0  | Derecha | 67.0  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 4831                | 5900              | N      | Eje 1 | 4165              | 5410            | N      | 13.8          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 3479                | 4694              | N      | Eje 2 | 3273              | 4567            | N      | 5.92          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 76.6  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 13.1*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2323 | 10594  | N      | Sumatoria Derecho | 372    | 9977 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo  | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 0.00  | 0.00  |       |       |       | (+/-)10 | m/Km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        | NO                   |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 53. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |            |         |                      |                         |        |                  |        |           |          |        |   |
|----------------------------|------------------------------------|------------|---------|----------------------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|----------|--------|---|
| Opacidad<br>Gobernada      | Ciclo 1                            | Unidad     | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma    | Unidad |   |
|                            | 5.76                               | %          | 6.49    | %                    | 6.06                    | %      | 6.39             | %      | Resultado | 6.31     | 35     | % |
|                            | 4500                               | (rpm)      | 4480    | (rpm)                | 4500                    | (rpm)  | 4490             | (rpm)  |           |          |        |   |
| (rpm)                      | Temperatura de operación del motor |            |         |                      | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE      |          |        |   |
| Ralenti                    | Temp-Inicial                       | Temp-Final | Unidad  | Temperatura ambiente |                         | Unidad | Humedad Relativa |        | Unidad    | estándar | Unidad |   |
| 760                        | 51.0                               | 57.0       | °C      | 28.6                 |                         | °C     | 59.3             |        | %         | 60.2     | mm     |   |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|---|--------|-----------------|---|
|            |   |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |   |        |                 | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.44       | 5.42       |            |            |            | 2.41          |
| DERECHA   | 4.71       | 4.52       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | No Consecutivo RUNT: A162589066 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                 |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |                                 |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 49937-0

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 71.0 dB  
Densidad de humo 1 (K): 0.14 1/m  
Densidad de humo 2 (K): 0.16 1/m  
Densidad de humo 3 (K): 0.15 1/m  
Densidad de humo 4 (K): 0.15 1/m  
Densidad de humo total (K): 0.15 1/m

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0        | 35.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 35.0        | 35.0        |             |             |             | 34.0           |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| NOMBRE             | MARCA           | SERIAL       | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|-----------------|--------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX        | 0197         | COMBI                   |               |     |      |
| OPACIMETRO         | TECMMAS         | 20025        | OP 1.0                  |               |     | 215  |
| SONOMETRO          | PCE INSTRUMENTS | 210516518    | PCE322A                 |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS         | FR2027       | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS         | FR2027       | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS         | FR2027       | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| TERMOHIGROMETRO    | RCK INSTRUMENTS | 20190605     | TH-002                  |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE           | SN-1514      |                         |               |     |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE        | 210216000432 | MGT300-EVO              |               |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT        | 643902       | 1251MEA-12/300          |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS         | DH2027       | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |
| SENSOR BATERIA     | BRAIN BEE       | 210216000432 | MGT300-EVO              |               |     |      |
| SONDA TEMPERATURA  | BRAIN BEE       | 210216000432 | MGT300-EVO              |               |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| PRUEBA             | INSPECTOR                        |
|--------------------|----------------------------------|
| LUXOMETRO          | JHON JAVIER CUAJI LUNA           |
| OPACIMETRO         | GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ |
| SONOMETRO          | GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ |
| CAMARA             | JHON JAVIER CUAJI LUNA           |
| FRENOMETRO         | GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ |
| VISUAL             | JHON JAVIER CUAJI LUNA           |
| BANCO SUSPENSIÓN   | GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ |
| DESVIACIÓN LATERAL | GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



**DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ**  
Director técnico

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe