

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA SAS, NIT 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-11-23	Nombre o razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98825969	
Dirección CR 60D 36A SUR 40	Teléfono 5870748	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNZ305	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10019370216	Fecha Matricula 2018-05-19	Marca Renault
No. Motor E410C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Linea Duster dynamique 4x4
		Kilometraje 215269	Combustible Gasolina
		Número de Sillas 5	VIN o Chasis 9FBH3R5B3HM294050
		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo (rango)	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5		
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.82			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.31			[0.5 - 3.5]	%	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2				Klux	si
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.86	0.86			Klux	si
Explotadora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.87	2.68			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	60.4		Máxima	225	Unidad
								Klux

7. Suspensión (si aplica)			Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha	84.00	68.70	Trasera Izquierda	76.50	85.80	40
								%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
73.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3399.00	4584.00	N	Eje 1 Derecho	3675.00	4646.00	N	7.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	2067.00	3279.00	N	Eje 2 Derecho	2181.00	2973.00	N	5.23	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral			Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
			7.15	-1.46				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
									%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO						
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
				%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
				%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)			Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
						%		%		%		%			%

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

145200

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



2022-11-23 SNZ305 15:07



2022-11-23 SNZ305 15:11

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Alimentación, sensores, suspensión y frenos], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Carlos Andrés Jaramillo Montoya [Alimentación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Yeison Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

C.D.A. REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNOMECÁNICA
 TEL: 371 39 95