



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-11-28 15:25:06	Nombre o Razón social TRASPORTES MULTIMODA GROUP SAS	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 900683508	
Dirección CALLE 48 D #67_A MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 6044482476	Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda
Correo Electrónico OPERACIONES@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016240691	Fecha de matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
No de motor A812UE10587	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 72155	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Billete SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.5			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.49			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11.8			2.5	klux	NO
		Inclinación 2.49			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 13.7				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 39.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.8	Derecha	70.3	Izquierda	78.7	Derecha	68.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2296	2796	N	Eje 1	2276	3473	N	0.85	20	30	%
Eje 2	1579	2531	N	Eje 2	1462	2551	N	7.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			67.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1668	N	Sumatoria Derecho	1511	6024

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

AUTOMÓVILS AUTOMÓVILS AUTOMÓVILS

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.00	-2.00					

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos Vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 605	0,03	<= 1	%	11,5		%	6,21		%	89,4	<= 200	(ppm)			%
Crucero 2638	0,23	<= 1	%	10,9		%	6,76		%	114	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI										Valor				Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura										°C				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente										24,3				°C
	Humedad Relativa										62,5				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.23	5.62				
DERECHA	5.42	5.41				5.36

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

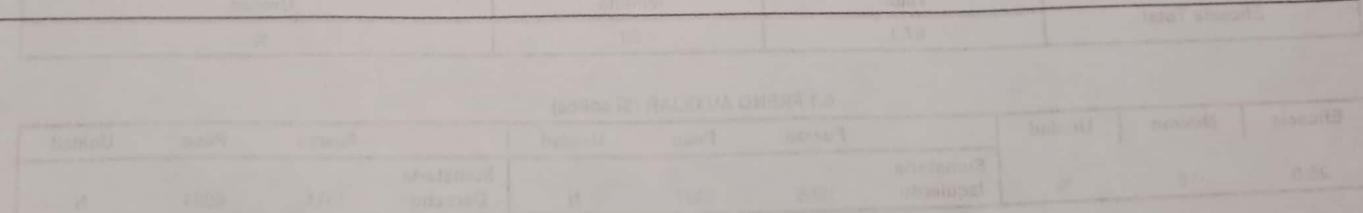
APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.6.16.1: Dilución excesiva.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				
DERECHA	32.0	30.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	GASTECK	1974	GEMII	ARD-1109-0322 - SSE00654-A	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00105	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00381	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00255	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000384	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	35806	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	00894	PD302/1			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	35806	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
ANALIZADOR	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
CAMARA	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
FRENOMETRO	SUPER USUARIO
VISUAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
BANCO SUSPENSIÓN	SUPER USUARIO
DESVIACIÓN LATERAL	SUPER USUARIO



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JORGE CESPEDES DE LA PAVA
Director técnico

Fin del informe