

PR N°: 172.108.12

COM REINAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT. 9001149159
CR. IG. 16-29
Tel. 8710396
NEIVA - Huila
cosalaviva@hotmail.com

2

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Normativa y Razón Social LEYLA MARIA JIMENEZ RIVERA	Documento de Identidad CCUJ (NIT) No. 26465760
Dirección CALLE 53 No. 28	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico L.MJIMENEZ@GMAIL.COM	Departamento Huila

1. DATOS DEL VEHICULO

Placa	7242	País	COLOMBIA	Servicio	PLANE	Ciudad	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	2018-24-25	Color	BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión	Gasolina	4X4			
Nº de motor	A600C250C	Tipo motor	OTTO	Clasificación (Nº cilindrada)	1596	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4				
Velocidad (8 cilindro)	125	Tipo de Camión	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-07-30	Conversion GNV	SI () NO () IVA (X)				
						Blindaje	SI () NO (X)				
						Fecha Vencimiento GNV					

E. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA.

Nota: Todo valor marcado, segundo os símbolos*, indica um peixe encontrado

4. Medios de transmisión / inclinación de los bores (Ejes, Alas Arrietas / Espioneras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Ejes (s)	Dirección	Intensidad	18.4		2.5	klux	
	Inclinación	Intensidad	1.10		0.5 a 3.5	%	SI
	Apertura(s)	Intensidad	22.4		2.5	klux	
Alas (s)	Inclinación	Intensidad	0.90		0.5 a 3.5	%	SI
	Dirección	Intensidad	54.5			klux	SI
	Apertura(s)	Intensidad	46.5			klux	SI
Antenas y Exploradores	Dirección	Intensidad	1.40			klux	SI
	Apertura(s)	Intensidad	1.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			175		klux		

5. SUSPENSION (with enclosure) (el aplica)

Delantera		Trasera		Unidad
Valor	Derecha	Valor	Derecha	%
57.5	65.5	52.6	54.3	40
Izquierda	Izquierda			

E. FRENNOS

		Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
	Eje 1	3404	4571	N	Eje 1	3855	4562	N	11 7	20	30	%
	Eje 2	2472	3355	N	Eje 2	2766	3120	N	10 6	20	30	%
	Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
	Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
	Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Valor									Mínimo			
									Unidad			

6.1 Freno Auxiliar (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.4	10	%	Sumatoria requeridos	2070	7996	N	Sumatoria derecho	2217	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.28	4.16					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 47 9 27

		Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (mezcla)		Óxido Nitrógeno						
		(CO) (ppm)	Norma ≤ 1	Unidad %	(CO ₂) (%)	Norma ≥ 7	Unidad %	(O ₂) (%)	Norma ≤ 5	Unidad %	(HC) (ppm)	Norma ≤ 200	Unidad %	(NOx) (ppm)	Norma ≤ 200	Unidad %
Ralentí		759	0.06	≤ 1	12.7	≥ 7	3.36	≤ 5	72.3	≤ 200	197	≤ 200				
Cruceiro		2346	0.49	≤ 1	14.6	≥ 7	1.03	≤ 5								
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Temperatura Ambiente																
Temperatura Relativa																
Condiciones Ambientales																
25.5																
86.7																
°C																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9 32	9 45				
DERECHA	9 15	9 40				4 20

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_ X_ NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Variable	Valor numérico	Valor simbólico
Comentarios adicionales:	Di 9,32 9,52 9,60 Dd 0,15 9,28 9,22 119,45 95,57 9,81 70,40 9,68 9,58 rpo 4,20 4,26 4,67	
- Número de sillitas que se contraron en la inspección: 5 sillitas		
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1,28 metros		
Fecha y hora inicial de la prueba:	2022-12-01 07:43:58	
Fecha y hora final de la prueba:	2022-12-01 08:12:31	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	ALEXANDER PEREZ VARGAS
FRENOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	ALEXANDER PEREZ VARGAS
DESVIACIÓN LATERAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director Técnico

Fin del informe