

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S.
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral.
Tolima
NI 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-03
Dirección
CLL 8 N 2E-77 CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
OMAR ALBERTO HERRERA
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 79718528
Teléfono fijo ó Número de Celular
573134556883
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TAX950	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10015543832	2014-03-31	SUPER BLANCO 2	DIESEL	8AJFR22G7E4569528
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KDA329782	4T	2494	NO FUNCIONAL	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI(X) NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2023-05-23			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4			2.5	klux	no
		Inclinación	1.57			[0.5, 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.5	klux	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.8			[0.5, 3.5]	%	no
		Inclinación	1.87				%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.8				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			67.6		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda	65.6		62.9		65.5		63.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3644	6142	N	Eje 1	2661	5292	N	27.0*	[20, 30]	30	%
Eje 2	3096	4262	N	Eje 2	2427	4316	N	21.6*	[20, 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20, 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20, 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20, 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Minimo				[20, 30]	30	%
			59.1		50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	26.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2665	10404	N	Sumatoria Derecho	2642	9608	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	-0.47	0.47				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta		%		%	+/- 2	%

NTC.
900877585-5
APROBADO

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	%	(O ₂)	Norma	Unidad	%	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%				%				(ppm)			%
Crucero			%			%				%				(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)																	
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad					
				Temperatura Ambiente								°C					
				Humedad Relativa								°C					
Condiciones Ambientales												%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	4.56	%	7.15	%	5.62	%	7.26	%				
Gobernada	2400	(rpm)	2410	(rpm)	2430	(rpm)	2480	(rpm)	Resultado	6.67	35	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar			
940	75.0	75.0	°C	29.1	°C	48.5	%	364	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.36	6.06				
DERECHA	4.07	5.94				7.62

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				
DERECHA	35.0	40.0				45.0
Diámetro del tubo de escape 60 mm						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			364
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	FOWLER-X-TREAD	4347			
PIE DE REY	STARRETT	DTAA02T0090101			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmx2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmx2016005			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SANTIAGO MARTINEZ [Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 2-Frenos-Análisis De gases Diesel-Suspensión]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALVARO AUGUSTO CAMPOS ROMERO

L. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P