

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:124

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901000349-3 Tel: 3218278571

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	
2022-12-10	
Dirección	
CLL 50 BIS SUR 89 A -45	
Correo Electrónico	
OSCAR1927MAYE@HOTMAIL.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	TRASPORTES MULTIMODAL	Documento de identidad
Teléfono fijo ó Número de Celular	573212274999	CC.(X) NIT.() No. 900683508
Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento
BOGOTÁ, D.C.		BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KY0799	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10025230578	2022-02-07	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGP5514290
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEMS837617		1580	123256	4	Si() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecna Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2023-01-13		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0			2.5	klux	si
	Inclinación	0.89				[0.5,3.5]	%	
	Intensidad	20.6				2.5	klux	si
	Inclinación	1.19				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			60.6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.5	Delantera Derecha	Valor 85.3	Trasera Izquierda	Valor 75.0	Trasera Derecha	Valor 74.8	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2911	4247	N	Eje 1	2867	4066	N	1.51	[20,30]	30	%
Eje 2	1503	2800	N	Eje 2	1323	2641	N	12.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.6	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1708	7047	N	Sumatoria Derecho	1938	6707	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
3.05	2.28					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado	Condiciones Ambientales		Temperatura de operación del motor (rpm)
												Valor	Norma	
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL														
Opcionalidad	Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)
		Vehículo con certificado (S) (N/A)												
Fecha (2022-12-10), KYO799 y hora (11:35)	Fecha (2022-12-10), KYO799 y hora (11:37)	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019			
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005			
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Profundímetro	FOWLER	2434			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CRISTIAN DANIEL GONZÁLEZ LÓPEZ [Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. MAURICIO PARDO CALDERÓN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019	
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005	
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005	
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003	
Profundímetro	FOWLER	2434	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CRISTIAN DANIEL GONZÁLEZ LÓPEZ [Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. MAURICIO PARDO CALDERÓN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P