

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:124

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901000349-3 Tel: 3218278571

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-10
Dirección
CLL 50 BIS SUR 89 A -45
Correo Electrónico
OSCAR1927MAYE@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() No. 900683508
Teléfono fijo ó Número de Celular
573212274999
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KY0799	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10025230578	20.2-02-07	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGP5514290
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEMS837617		1580	123256	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
139	WAGON	2023-01-13	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0			2.5	klux	si
		Inclinación	0.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6			2.5	klux	si
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			60.6			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.5	Derecha	85.3	Izquierda	75.0	Derecha	74.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2911	4247	N	Eje 1	2867	4066	N	1.51	[20,30]	30	%
Eje 2	1503	2800	N	Eje 2	1323	2641	N	12.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1708	7047	N	Sumatoria Derecho	1938	6707	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.05	2.28				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



Fecha (2022-12-10), KYO799 y hora (11:37)



Fecha (2022-12-10), KYO799 y hora (11:37)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019	
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005	
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005	
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003	
Profundímetro	FOWLER	2434	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CRISTIAN DANIEL GONZÁLEZ LÓPEZ [Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. MAURICIO PARDO CALDERÓN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P