

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
Nit:900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-12-10		Nombre ó Razón social MARIO CORTES TARQUINO		Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 12112255	
Dirección CHAPARRAL		Teléfono fijo ó Número de Celular 573138188661		Ciudad CHAPARRAL	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico MARIOCORTES1955@GMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa THR516	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10007551228	Fecha de matrícula 2014-06-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001005
No de motor 89606997	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 196850	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-09-18		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.48			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.24			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	15.7				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 42.0		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	85.6	Derecha	76.1	Izquierda	75.1	Derecha	86.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2686	4348	N	Eje 1	3472	4338	N	12.7	[20,30]	30	%
Eje 2	2747	4356	N	Eje 2	3101	4071	N	7.48	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 70.2		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2065	8704	N	Sumatoria Derecho	2498	8409	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.03	-0.97				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	Ralentí		%			%			%			(ppm)			%
	Crucero		%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Opacidad	4.56	%	9.15	%	7.62	%	9.26	%	Resultado	8.67	35	%
Gobernada	2200	(rpm)	2210	(rpm)	2230	(rpm)	2280	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad		
940	75.0		75.0	°C	29.1		°C	48.5		%	364	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.8	3.43				5.41
DERECHA	11.6	3.52				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <u> X </u> NO <u> </u>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <u> </u> NO <u> </u>	

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				40.0
DERECHA	35.0	40.0				

Diametro del tubo de escape 50 mm -- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023, su resultado en densidad de humo para la prueba de emisiones contaminantes es:resultado densidad de humo= 0.66 - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	FOWLER-X-TREAD	4347			
PIE DE REY	STARRETT	DTAA02T0090101			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN DAVID GIL CASTILLO[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]-SANTIAGO MARTINEZ[Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 2-Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALVARO AUGUSTO CAMPOS ROMERO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe