

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

 Fecha de prueba
 2022-11-11 07:59:42
 Dirección
 SALGAR

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

 Nombre o razón social
 JHONY ALEXANDER

 Teléfono
 3234796351

 Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No: 1038758335
 Ciudad
 SALGAR
 Departamento
 Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa WLY525 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER EXPRESSION |
| Modelo 2017 | No. de licencia de tránsito 10027437916 | Fecha matricula 2017-01-19 | Color BLANCO ARTICA | Combustible Gas Gasol | VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM447085 |
| N. Motor E410C042721 | Tipo motor 4T | Cilindraje 1998 | Kilometraje 211834 | Número de Sillas 3 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Suma de la intensidad de todas las luces
4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Valor | | | Maximo | Unidad | Intensidad | | | | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | | Maximo | Unidad |
|-------|--------|------|--------|--------|----------------|------|-----|-------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--|--------|--------|
| Ruido | Escape | 74.0 | - | dBA | Baja derecha | 15.1 | 2.5 | k lux | 2.2 | 0.5-3.5 | % | 131.3 | 225 | k lux | | | |
| | | | | | Baja izquierda | 15.4 | 2.5 | k lux | 1.3 | 0.5-3.5 | % | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Minimo | Unidad |
| | 63.1 | | 56.3 | | 57.7 | | 68.3 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|--------|--------|
| 72.4 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3665 | 4331.60 N | Eje 1 derecho | 3358 | 4282.60 N | 8.38 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2253 | 3332.00 N | Eje 2 derecho | 1592 | 3057.60 N | 29.34* | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | % |
| 21.8 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | -3.47 | Eje 2 | -3.54 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Maximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxigeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|---------|--------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| 754 | Ralenti | 0.11 1.00 % | Ralenti 14.6 7.0 % | Ralenti 0.10 5.00 % | Ralenti 5 200 ppm | Ralenti % |
| 2800 | Crucero | 0.09 1.00 % | Crucero 14.4 7.0 % | Crucero 0.45 5.00 % | Crucero 33 200 ppm | Crucero % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| | | | A B |
| 6071204 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | SISTEMA DE FRENOS | X |
| | | Total | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

618

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,0 mm, Repuesto: 4,6 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

José Alejandro Velez Quiroz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Gases - Cristian Camilo Florez Buitrago, Luces - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Desviación - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Suspensión - Cristian Camilo Florez Buitrago, Frenos - Cristian Camilo Florez Buitrago, Sonometro - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Cristian Camilo Florez Buitrago.

Generado e impreso con Falcon®