

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

 Fecha de prueba  
 2022-11-11 07:59:42

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o razón social JHONY ALEXANDER	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1030758335
Dirección SALGAR	Telefono 3234796351

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WLY525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10027437916	Fecha matrícula 2017-01-19	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM447085
N. Motor E410C042721	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 211834	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

 6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

**4. Emisiones Audibles**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Baja derecha	15.1	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%				131.3	225	k lux
Baja izquierda	15.4	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%						

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 63.1	Delantera derecha	Valor 56.3	Trasera izquierda	Valor 57.7	Trasera derecha	Valor 68.3	Minimo	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	--------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3665	4331.60	N	Eje 1 derecho	3358	4282.60	8.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2253	3332.00	N	Eje 2 derecho	1592	3057.60	29.34*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho					%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-3.47	Eje 2	-3.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
754	Ralenti	0.11	1.00	%	Ralenti	14.8	7.0	%	Ralenti	0.10	5.00	%	Ralenti	5	200	ppm	Ralenti
2800	Crucero	0.09	1.00	%	Crucero	14.4	7.0	%	Crucero	0.45	6.00	%	Crucero	33	200	ppm	Crucero

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENO	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

618

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,0 mm, Repuesto: 4,6 mm



Fin del Informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

José Alejandro Velez Quiroz

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Gases - Cristian Camilo Florez Buitrago, Luces - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Desviación - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Suspensión - Cristian Camilo Florez Buitrago, Frenos - Cristian Camilo Florez Buitrago, Sonómetro - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Cristian Camilo Florez Buitrago.