

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CIRCUNVALAR  
NIT : 900357258  
Calle 110 N 27 -20  
BARRANQUILLA  
Teléfono : 3808649  
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022/12/17 18:02:09	Nombre o razón social transportes torres	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 900683508
Dirección CRA 9G 131 30	Teléfono fijo o Numero de Celular 3012025203	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico notiene@gmail.com	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLZ368	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015129064	Fecha de matrícula 2017-12-17	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067168
No de motor E410C107176	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 52331	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CABINADO	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-17	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.7		Máxima 225		Unidad klux	

Cuentas de Ingresos (debitos) (en millones)					
Delantera		Trasera		Minima	
Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad	
68.0	Derecha	Izquierda	Derecha	40.0	%
69.0					

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Eje 1	3040	N	2960	3881	N	2.63	20.0 - 30.0	30.0	%
	Eje 2	1300	N	1270	2888	N	2.31	20.0 - 30.0	30.0	%
	Eje 3		N			N				%
	Eje 4		N			N				%
	Eje 5		N			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		60.9		50.0		%				

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1958	7298	N	Sumatoria Derecho	1838	6769	N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.00	0.00				10.0	m/Km

Tamaño normalizado de la Planta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo Unidad %

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí 840	0.39 1.00 %	10.8 7 %	1.20 5 %	33.0 200 ppm	%
Crucero 2494	0.38 1.00 %	11.3 7 %	0.46 5 %	21.0 200 ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI	Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%			%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
		°C		°C		°C		%			mm



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6222 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6222 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.26	4.63				3.15
Derecha	4.58	3.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 70.4 Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**ACCION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Emisiones: BEAR-HORIBA, Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C, Luces: TECNOLUX 0169, Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107), Visual: BEAR 1806207, Llantías - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Emisiones: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ, Luces: LUIS TONCEL GARCIA, Ruido: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ, F.A.S: LUIS TONCEL GARCIA, Fotos: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ, LUIS TONCEL GARCIA, Visual: LUIS TONCEL GARCIA, Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ELIAS ANDRES LICONA CANTILLO

Fin del Informe