

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5724

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 CDA LA 27 S.A.S. <small>ESTUDIO TECNICO AUTO / B. ASES.</small>	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CIRCUNVALAR NIT : 900357258 Calle 110 N 27 -20 BARRANQUILLA Teléfono : 3808649 Email : jefetecnico@cdap900la27.com
--	---

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022/12/17 18:02:09	Nombre o razón social transportes torres	Documento de identidad CC (X) NIT ()		Nº. 900683508
Dirección CRA 9G 131 30		Teléfono fijo o Numero de Celular 3012025203	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico notiene@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLZ368	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015129064	Fecha de matrícula 2017-12-17	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067168
No de motor E410C107176	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 52331	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CABINADO		Fecha vencimiento SOAT 2022-12-17	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 44.0	Trasera Derecha	Valor 42.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 3040	4302	N	Eje 1 2960	3881	N	2.63	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2 1300	2996	N	Eje 2 1270	2888	N	2.31	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3 N	N	Eje 3 Eje 4	N	N	N				%
Eje 5 N	Eje 5		N						%
Eficacia Total		Valor 60.9		Minimo 50.0			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1958	7298	N	Sumatoria Derecho	1838 5769 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
					10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Oxído Nitroso (NOx)
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Ralentí 840	0.39	1.00 %	10.8	7 %	1.20 %
Crucero 2494	0.38	1.00 %	11.3	7 %	0.46 5 %

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)

SI Valor Unidad

Temperatura de prueba

Temperatura °C

Condiciones Ambientales

Temperatura ambiente 31.2 °C
Humedad Relativa 61.0 %

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado	%	
(rpm) Ralentí		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	LTOE estandar	Unidad	mm

EECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.26	4.63				
Derecha	4.58	3.25				3.15

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

Nº Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APPROBADO: SI NO

Note: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motofricticos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motofricticos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

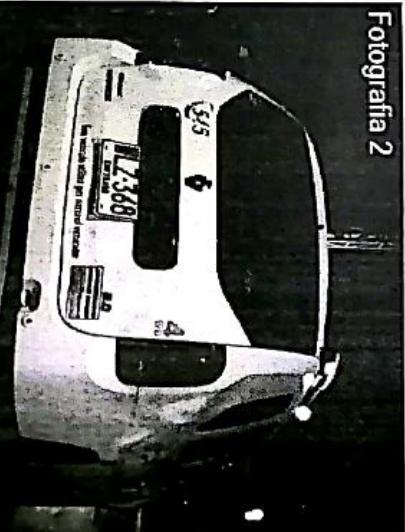
Ruido Escape (dB(A)): 70.4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



Fotografía 2



emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELLEC 1809VM-006 Marca RPM-CAPELLEC Serial: RPM: 1809VM-006-EU15924, Thermohigrómetro: E&E E11915074C.Luces: TECNOLUX 0169.Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELLEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELLEC Serial sonda de temperatura: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELLEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ,Luces: LUIS TONCEL GARCIA,Ruido: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ,F.A.S: LUIS TONCEL GARCIA,Fotos: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ, LUIS TONCEL GARCIA,Visual: LUIS TONCEL GARCIA,Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS ANDRES LICONA CANTILLO

Fin del Informe

