

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900358853-8
CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S
Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmir
C/ Bakula Tel 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 17/12/22 08:44 AM	Nombre o Razón social CUELLAR GONZALEZ	ADRIANA LUCIA	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 52756533
Dirección ARCACENTRO LOCAL 2 B16	Teléfono 3166261673	Ciudad IBAGUIE	Departamento TOJIMA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FVL195	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Unión DUSTER OROCH
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019117614	Fecha Matrícula 2019-08-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor F4RE410C206888	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 65607	Numero de asientos 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha 44.0	2.5	Ktx	1.00	0.5-3.5	%	162	225	Ktx
			Baja Izquierda	2.5	Ktx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Dolante Izquierda	Dolante Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha		40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.3	50	%	Eje 1 Izquierdo 3010	4526	N	Eje 1 Derecho 2501	5128	N	16.9	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2000	3975	N	Eje 2 Derecho 1656	4309	N	17.2	>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unidad	CO2 Valor Norma unidad	O2 Valor Norma unidad	HC Valor Norma unidad	NO Valor Norma u
		Ratón [0-1.0] %	Ratón [<7] %	Ratón [0-5] %	Ratón [0-200] ppm	Ratón [0-200] ppm
		Crucero [0-1.0] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-200] ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1 %	Ciclo2 %	Ciclo3 %	Ciclo4 %	Resultado	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

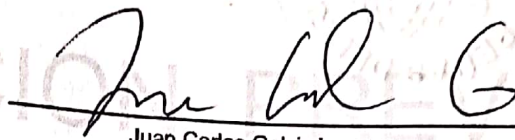
Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

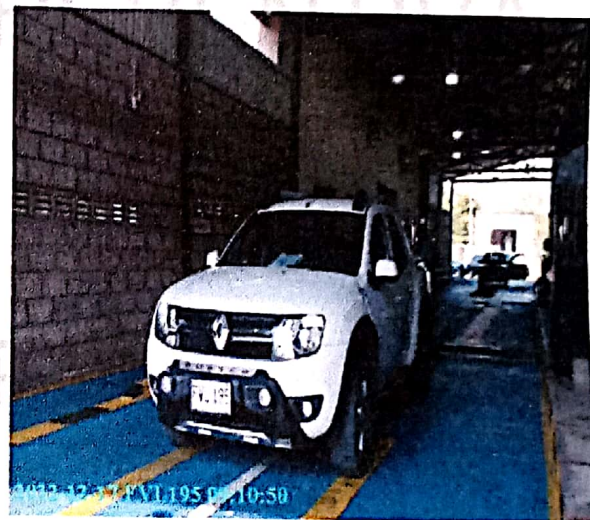
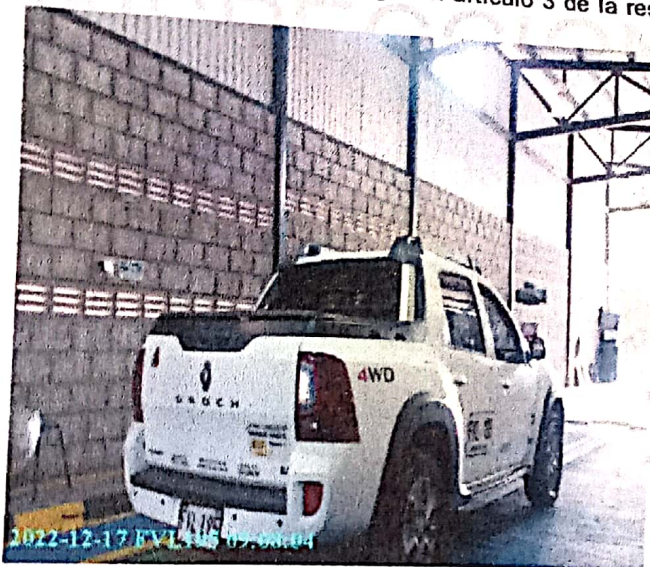
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
labrado llanta derecha del eje 2: 4.38
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.79
labrado llanta derecha del eje 1: 6.17
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.74
labrado de llanta de repuesto 1: 2.62
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Wilber Alexander Rodriguez

Luces

Cristian David Bahamon Moncaleano

Foto

Wilber Alexander Rodriguez

Freno

Wilber Alexander Rodriguez