

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900350851-8
CDA PENAS DEL RIO S.A.S
DIRECCION TRANSVERBAL, 18 No. 23-183 B/Primer
Cd. Balaña
Tel 2296709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Puesta 17/12/22 08:44 AM	Nombre o Razón social: CUELLAR DONALEZ	ADRIANA LUCIA	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 52256533
Dirección ARCACENTRO LOCAL 2 B16	Teléfono 3160261873	Ciudad IBAGUE	Departamento TOURA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa FVL195	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019117514	Fecha Matrícula 2019-08-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor F4RE410C206888	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1998	Kilometraje 65607	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	dBA		Baja Derecha	44.0	Ktx	1.00	0.5-3.6	%	
			Baja Izquierda	2.5	Ktx	0.5-3.5	%		

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda							40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	3010	4526	N	Eje 1 Derecho	2501	5128	N	16.9	>30
			Eje 2 Izquierdo	2000	3975	N	Eje 2 Derecho	1656	4309	N	17.2	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				>30	%	
23.9	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±10/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Díóxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nítrico (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unid	HC	Valor	Norma	Unid
Ralentí		[0-1.0]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%
Crucezo		[0-1.0]	%	Crucezo	[<7]	%	Crucezo	[0-5]	%

11.b Vehiculos Diesel	Valor	Norma	Unidad									
Temp C Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

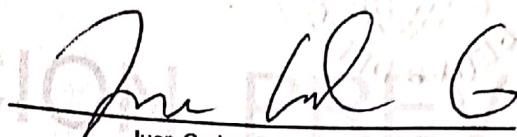
Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

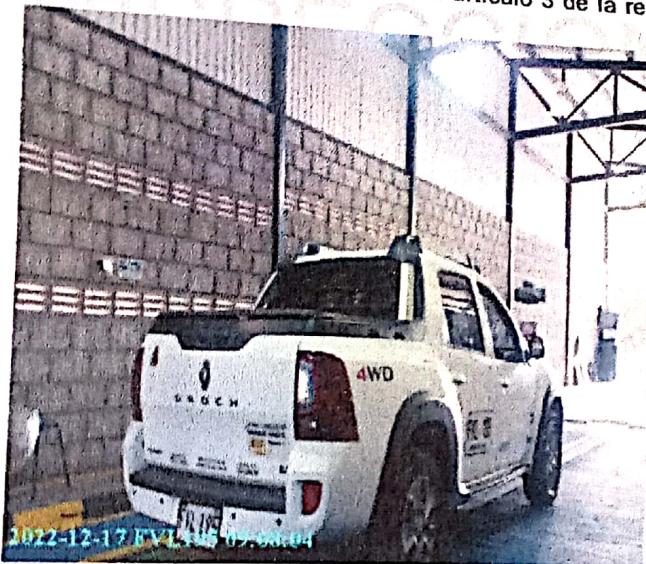
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
labrado llanta derecha del eje 2: 4.38
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.79
labrado llanta derecha del eje 1: 6.17
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.74
labrado de llanta de repuesto 1: 2.62
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Wilber Alexander Rodriguez

Luces

Cristian David Bahamon Moncaleano

Foto

Wilber Alexander Rodriguez

Freno

Wilber Alexander Rodriguez