



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-10-31 13:00:08

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
YINA LIBISAI RAMOS CUESTA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 1040493444

Dirección
CL 45 C 6 E 40

Teléfono
3238093401

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ707	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027031943	Fecha matrícula 2022-08-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM378747
N. Motor A460DC45268	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 192	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)			Blindaje SI () NO (X)		

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad
Ruido		dBa
Escape		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	36.9	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5
Baja izquierda	159.0	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
195.9	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
82.0	82.0	75.3	82.0	40				%	

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
67.1	50	%	Eje 1 izquierdo	1713	1803	N	Eje 1 derecho	2089	3675	N	18.00	30
			Eje 2 izquierdo	1102	1793	N	Eje 2 derecho	1292	1960	N	14.71	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		
71.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
-1.68	-2.67				10	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo +/-	Unidad
	%	%	2	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B