



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-31 13:00:08	Nombre o razón social YINA LIBISAI RAMOS CUESTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1040493444	Telefono 3238093401	Cludad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Dirección CL 45 C 6 E 40					
3 DATOS DEL VEHICULO					
Placa LJZ707	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027031943	Fecha matrícula 2022-08-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM378747
N Motor A460D045268	Tipo motor 4T	Cilindrada 1333	Kilometraje 192	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			Bioblaje SI () NO (X)		
Con motor eléctrico			Con motor a hidrógeno		
			Otros		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.										
4 Emisiones Audibles										
5 Intensidad e inclinación de las luces bajas									6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Escape	-	dBA	Baja derecha	36.9	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	
			Baja izquierda	159.0	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	
								195.9	225 k lux	
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor	82.0	Delantera derecha	Valor	82.0	Trasera izquierda	Valor	75.3	Trasera derecha	
									Valor 82.0	
								Minimo 40	Unidad %	
8. Frenos										
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
67.1	50	%	Eje 1 izquierdo	1713	1803	N	Eje 1 derecho	2089	3675	N
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1102	1793	N	Eje 2 derecho	1292	1960	N
71.0	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N
9. Desviación lateral										
Eje 1	-1.68	Eje 2	-2.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/Km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Referencia comercial de la llanta	>Error en distancia			%	Error en tiempo		%	Máximo +/- 2	Unidad %	
11. Emisiones de Gases										
11a. Vehículos con ciclo OTTO										
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Vr Norma Unidad	Dioxido de Carbono (CO2)	Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2)	Vr Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Vr Norma Unidad	Oxido Nitroso (NO)	
	CO Ralenti %		CO2 Ralenti %		O2 Ralenti %		HC Ralenti %		NO Ralenti %	
	Crucero %		Crucero %		Crucero %		Crucero %		Crucero %	
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)										
Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	CL 49 34 18 MEDELLIN cdatranvia@gmail.com		A B

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

901053727-1