

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC () NIT (X) CE () No.	900683508
2022-12-21	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S		
Dirección		Teléfono	Departamento
CALLE 48D #NO 67 A - 30		3205180217	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYO797	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10025230520	2022-02-07	Blanco	Gasolina - electr	KNACB81CGP5515326
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
GALEMS839001	OTTO	1580	26034	5	SI () NO ()
Blindaje					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad		Inclinación		Rango		Intensidad		Máximo		Unidad	
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	29.90	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%	134.00	225
Ruido escape		dBa	Baja Izquierda	26.20	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Valor		Trasera		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	80.70	Delantera Derecha	68.90	Valor	67.50	Trasera Derecha	75.30	40			

8. Frenos

Fuerza		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
Eje 1 izquierdo	3573.00	3573.00	4365.00	N	Eje 1 Derecho	3295.00	4536.00	N	7.78	30	%				
Eje 2 izquierdo	1534.00	1534.00	3070.00	N	Eje 2 Derecho	1274.00	2669.00	N	16.90	30	%				
Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho			N			%				
Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho			N			%				
Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho			N			%				

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	
-3.60		-7.74										10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	
		%		%					

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C	
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma	
Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C		Temp Rpm °C	
	Unid		Unid		Unid		Unid		Unid		Unid
%		%		%		%		%		%	