

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-23	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515
Dirección CR 89 44 B 134	Teléfono 3136186688	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR187	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10023611906	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM101518
No. Motor E410C222430	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 90897	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	21.30	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5			
		-		Derecha						164.00	225	klux/1m
				Baja								
				Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.10	Delantera Derecha	Valor 58.90	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 91.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3197.00	4237.00	N	Eje 1 Derecho	2925.00	4258.00	N	8.51	30	%
64.90	50	%	Eje 2 izquierdo	2286.00	3516.00	N	Eje 2 Derecho	2027.00	4077.00	N	11.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.62	Eje 2 -8.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %