



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ACREDITADO
ONAC
ISO/IEC 17020:2012
10-081-113

CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO
NIT: 900341674-1
Teléfono: 7469871 - 3105407370
E-mail: cdamotosq@hotmail.com
Dirección: Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47
Ciudad: ARMENIA (QUINDIO)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-31	Nombre o Razón social VIDAL ALZATE	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3166379025	Ciudad Armenia
Correo Electrónico vidal_alzate_soto@hotmail.com		Departamento Quindío

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul lx
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No de Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1591	Kilometraje 218145	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 124	Tipo de Carrocería PICO (PICK UP)	Fecha vencimiento SOAT 2022-10-31	Conversión GNV SI () NO(X) N/A ()		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.45			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.79				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.93	0.82			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.56	1.59			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 26.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.4		85.7		69.0		66.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2344	3964	N	Eje 1	2543	3636	N	7.83	(20,30]	30	%
Eje 2	1357	2695	N	Eje 2	1465	2472	N	7.37	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			60.4				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	762	6659	N	Sumatoria Derecho	770
							6108	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.60	-3.22					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí 700	0.12	1	%	15.7	7	%	0.80	5	%	18.0	200	(ppm)	%
Crucero 2520	0.47	1	%	14.5	7	%	1.22	5	%	84.5	200	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura									°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			23.1						°C
				Humedad Relativa			42.9						%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opañad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.10	2.89				4.87
DERECHA	3.98	3.87				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)162385798
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor [1.1.12.38.1]: Pérdida de aceite sin goteo continuo en motor
Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- AA471 - Profundímetro DIGITAL TREAD DEPTH GAUGE SN: TIC-077
- AA038 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0188
- AA041 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.510] [Serial del banco: 1037] [Marca del banco: CAPELEC] CAPELEC SN: 1037
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2118
- AA043 - Sonómetro EXTECH SN: 3111020
- AA132 - Alineador al paso liviano TECNMA SN: M32
- AA152 - Liviano Captador RPM BRAIN BEE SN: 140620000057
- AA150 - Cuentagiros y medidor de temperatura LIVIANO BRAIN BEE SN: (Tipo lman)140620000057
- AA206 - Tacómetro Pinza Inductiva LIVIANO Capelec (tecnma) SN: 1037
- AA039 - Detector de Holgura TECNMA SN: M 20
- AA134 - Frenómetro liviano/universal TECNMA SN: M32
- AA133 - Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M32

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eder Mauricio Santos Ossa [Foto delantera], Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Sonido], Cristian Camilo Quintana Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eder Mauricio Santos Ossa [Alineación de luces], Eder Mauricio Santos Ossa [Tercera placa], Eder Mauricio Santos Ossa [Profundidad de labrado], Eder Mauricio Santos Ossa [Análisis de gases NTC4983], Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial motor], Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial exterior], Eder Mauricio Santos Ossa [Inspección sensorial interior], Eder Mauricio Santos Ossa [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C.D.A.
CENTRO DIAGNÓSTICO MOTOS
DEL GUINDIO S.A.S.
EDUARDO VALLEJO AGUDELO
VIGILANTE SUPERTRANSPORTE
NIT. 900.341.674-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

C.D.A.
CENTRO DIAGNÓSTICO MOTOS
DEL GUINDIO S.A.S.
VIGILANTE SUPERTRANSPORTE
NIT. 900.341.674-1