

REPUBLICA DE COLOMBIA
Ministerio de Transportes y Obras Públicas



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 000149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 + 102
Barrio Aparco
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-03	Nombre o Razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 51557610
Dirección PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3144667488	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico NO@GMAIL.COM		Departamento Tolima
		2023-01-03

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLU625	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2016	Número de licencia de transito 10016172310	Fecha Matrícula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720
No de Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 241453	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería CABINADO	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-14	Conversión GNV SI(X) NO() N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2023-04-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.2			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.4			2.5	Klux	si
	Inclinación	0.57			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 9.96				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 9.97				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 40.5			Máxima 225	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.6	Delantera Derecha	Valor 61.4	Trasera Izquierda	Valor 72.7	Trasera Derecha	Valor 60.5	Minimo 40	Unidad %

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2674	3976	N	Eje 1	3325	4341	N	19.6	(20.30]	30	%
Eje 2	2544	3730	N	Eje 2	2481	3153	N	2.48	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 77.5			Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2629	7708	N	Sumatoria Derecho	2236	7494	N

Eje 1 -0.11	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

Tamaño normalizado de la Llanta	8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)		
Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%					(ppm)	%	
Crucero		%			%			%					(ppm)	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor		
Temperatura de prueba				Temperatura										Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										°C	
														%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	430	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		0	0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.61	1.62				
DERECHA	1.60	1.62				1.82

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Note: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuátrimos, Motolriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motolriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 140.0 PSI Presión eje1 Izquierda 140.0 PSI Presión eje2 derecha 140.0 PSI Presión eje2 Izquierda 140.0 PSI Presión repuesto 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- CDADC011 - Alineador de luces Gamar SN: 12067192
- CDADC004 - Frenometro Mixto con bascula integrada Space SN: 122
- CDADC009 - Probador de suspencion EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) Space SN: 237
- CDADC005 - Alineador al paso mixto Space SN: 00116
- CDADC079 - Profundimetro Fowler SN: 3418
- CDADC014 - Detector de Hojuras Pista Mixtos Space SN: COD00900

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Oscar Alejandro Machado Garcia [Foto trasera], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial interior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación, peso, profundidad de labrado], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación, peso, profundidad de labrado], Oscar Alejandro Machado Garcia [Tercera placa], Oscar Alejandro Machado Garcia [Profundidad de labrado], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación, peso, profundidad de labrado], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial exterior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial exterior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Foto delantera], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ALBERTO ROMERO-ROMERO

Fin del informe