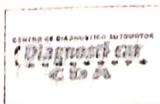




REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTICAR
NIT: 800149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 - 102
Barrio Aparco
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba		YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA		CC (X) NIT () No. 51557610	
2023-01-03		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
Dirección		3144687488		Ibague	
PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8				Departamento	
Correo Electrónico				Tolima	
NO@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLU625	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10016172310	2015-02-17	Blanco artica	Gas - gasolina	9FBHSRAJNGM732720
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A400C109453	O110	1998	241453	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
135	CABINADO	2023-02-14	SI(X) NO() N/A()	2023-04-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.57			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.96				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.97				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			40.5			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.6		61.4		72.7		60.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2674	3976	N	Eje 1	3325	4341	N	19.6	(20.30]	30	%
Eje 2	2544	3730	N	Eje 2	2481	3153	N	2.48	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia total		Valor		Mínimo		Unidad					
		72.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2629	7706	N	Sumatoria Derecho	2236
							7494	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.11	0.04					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

3.2. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 41 a 21																
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C			
				Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm
									430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.61	1.62				1.82
DERECHA	1.60	1.62				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☐ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presión repuesto 40.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) esté reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC011 - Alineador de luces Gamar SN. 12067192
- CDADC004 - Frenometro Mixto con bascula integrada Space SN: 122
- CDADC009 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Space SN: 237
- CDADC005 - Alineador al paso mixto Space SN: 00116
- CDADC079 - Profundimetro Fowler SN: 3418
- CDADC014 - Detector de Hoiguas Pista Mixtos Space SN: COD00900

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Oscar Alejandro Machado Garcia [Foto trasera], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial interior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial exterior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Alejandro Machado Garcia [Profundidad de labrado], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial motor], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial exterior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Foto delantera], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ALBERTO ROMERO ROMERO

Fin del informe