



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTARCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0 512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718510	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00M97	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DM2003	MULTIPRUEBAS DM LNV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	ALEXANDER PEREZ VARGAS
FRENOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSION	ALEXANDER PEREZ VARGAS
DESVIACION LATERAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director Técnico

Fin del informe

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°. PRA0511



CDA REIMAR LA TOMA NEVA
LTD
NIT. 9001149150
CR. 10 # 16-29
Tel - 8710398
NEVA - Huila
cdasiloma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-12-23 11:08:29	Nombre e Razón social JOSE ALFREDO CALDERON SANTIAGO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1080933555
Dirección CARRERA 2 AVENIDA SURABASTO 26 - 02 SUR	Teléfono fijo e Numero de Celular 3103119982	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico CERTIFICADOSREIMAR@GMAIL.COM		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VZF686	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Numero de licencia de tránsito 10G20653951	Fecha de matrícula 2020-07-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis JF8HRSR59MM424002
No de motor 2642Q252481	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 217628	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-22	Conversión GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "", indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclucción de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Esplendoradas)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50			2.5	lux	SI
	Inclinación	2.80				0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	lux	SI
	Inclinación	3.00				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.0				lux	SI
Antiniebla(s) / Esplendorada(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.60				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.60				lux	SI
Sumatoria de luces simultáneas			Intensidad 74.1		Mínimo 225		Unidad lux	

5. SUSPENSIÓN (referencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56.3	Derecha	73.8	Izquierda	56.4	Derecha	55.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2638	4642	N	Eje 1	2098	3767	N	1.27	20	30	%
Eje 2	1952	2888	N	Eje 2	1854	2492	N	6.03	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			70.2		50		%				

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Análisis de Fuerzas (en Newtons)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1216	6740	N	Sumatoria Derecha	1275	6278	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.33	3.36					

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

PRUEBAS DE EMISIONES DE LOS MOTORES																
	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrógeno			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	717	0.00	<= 1	%	15.9	>= 7	%	0.15	<= 3	%	64.3	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2321	0.05	<= 1	%	15.1	>= 7	%	0.62	<= 8	%	110	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI					Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente					34.5					°C	
					Humedad Relativa					42.6					%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Ranuras (mm)
IZQUIERDA	2.68	1.98				
DERECHA	2.15	1.67				2.58

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☐ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonómetro: 70.8 dB
Comentarios adicionales: Di 2.68 2.93 3.13 Dd 2.15 2.22 2.46 Ti 1.98 2.26 2.06 Td 1.87 2.01 2.08 Ipo 2.56 3.07 2.73
- Insure de sillars que se conitaron en la inspección. 5 sillars
Fecha y hora final de la prueba: 2022-12-23 11:08:29
Fecha y hora final de la prueba: 2022-12-23 11:48:41

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Requisito (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA