

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1  
Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47, ARMENIA (QUINDIO)

TEL: 7469871 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-04	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 99999999	Cludad Armenia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul Ix
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matricula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 226141	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 78.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 10.70 8.01	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.04 1.09	Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 71.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	-------------------------	---------------	-------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.20	Delantera Derecha	Valor 89.40	Trasera Izquierda	Valor 65.50	Trasera Derecha	Valor 64.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 62.50	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 9.99	Unidad 30	%
			Eje 1 izquierdo	2720.00	N	Eje 1 Derecho	3022.00	N				
			Eje 2 izquierdo	1221.00	N	Eje 2 Derecho	1216.00	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.20	Unidad 18	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.01	Eje 2 -5.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
952	Ralentí	0.15	1	%	Ralentí	15.30	7	%	Ralentí	1.10	5	%	Ralentí	40.6	200	Ralentí	%
2550	Crucero	0.38	1	%	Crucero	14.10	7	%	Crucero	1.98	5	%	Crucero	62.0	200	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	%
			%		%		%		%				

Revisión preventiva, no es  
válido como revisión técnico  
mecánica y de emisiones  
contaminantes.

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

## ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

127010

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

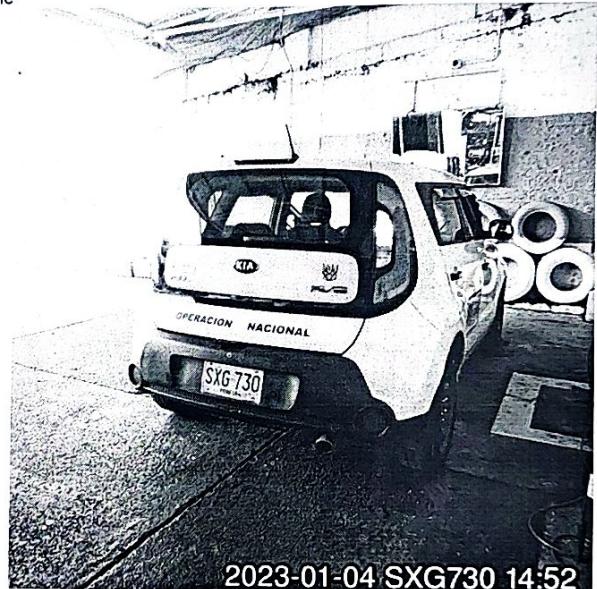
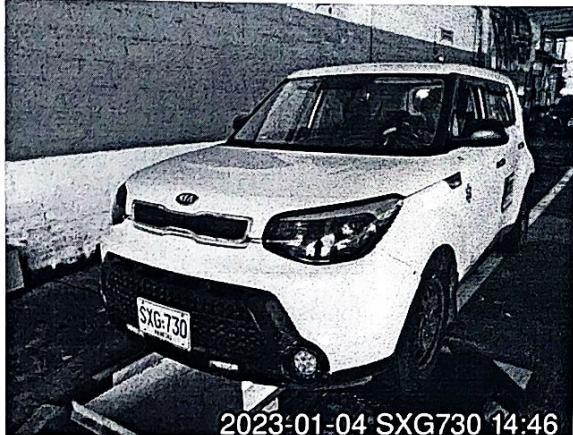
Eje1 derecha 1 6.35mm ; Eje2 derecha 1 2.05mm ; Eje1 izquierda 1 6.74mm ; Eje2 izquierda 1 2.46mm ; Llanta de repuesto 2.78mm ;

Pérdida de aceite sin goteo continuo en el motor

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO MOTOS  
 DEL QUINTO S. DE SUPERTRANSPORTES  
 JUAN CESAR AGUDELO 341 574-1

Fin del informe

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial inferior], Jose Jair Vallejo Agudelo [Foto delantera], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Foto trasera], Jose Jair Vallejo Agudelo [Tercera placa], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Análisis de gases NTC4983], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial interior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Profundidad de labrado], Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial motor], Jose Jair Vallejo Agudelo [Alineación de luces], Diego Fernando Ossa Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Fernando Ossa Ruiz [Sonido], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Revisión preventiva, no es  
 válido como revisión técnica  
 mecánica y de emisiones  
 contaminantes.