

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1  
Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7469871 - 3105407370

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-04	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 99999999	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul ix
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10020219968	Fecha Matricula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 226141	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.30	-	dBA	Baja Derecha	10.70	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	8.01	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.20		89.40		65.50		64.80	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2720.00	3959.00	N	Eje 1 Derecho	3022.00	3666.00	N	9.99
			Eje 2 izquierdo	1221.00	2876.00	N	Eje 2 Derecho	1216.00	2595.00	N	0.41
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.01	-5.16				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases					Vehículos con catalizador																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
952	Ralentí	0.15	1	%	Ralentí	15.30	7	%	Ralentí	1.10	5	%	Ralentí	40.6	200	ppm	Ralentí			%	
2550	Crucero	0.38	1	%	Crucero	14.10	7	%	Crucero	1.98	5	%	Crucero	62.0	200	ppm	Crucero			%	

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad

Revisión preventiva, no es  
válido como revisión técnico  
mecánica y de emisiones  
contaminantes.



# EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

127010

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

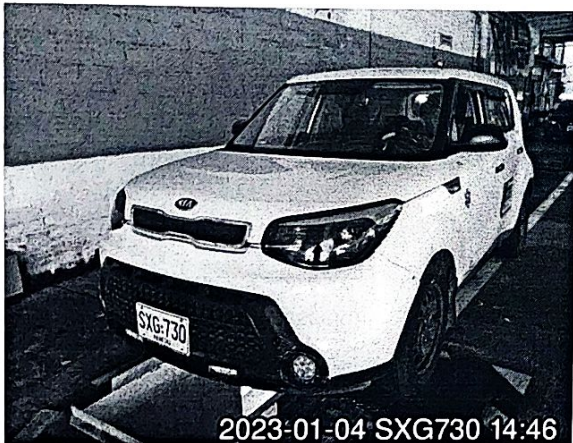
Eje1 derecha 1 6.35mm ; Eje2 derecha 1 2.05mm ; Eje1 izquierda 1 6.74mm ; Eje2 izquierda 1 2.46mm ; Llanta de repuesto 2.78mm ;

\* Pérdida de aceite sin goteo continuo en el motor

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-01-04 SXG730 14:46



2023-01-04 SXG730 14:52

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial inferior], Jose Jair Vallejo Agudelo [Foto delantera], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Foto trasera], Jose Jair Vallejo Agudelo [Tercera placa], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Análisis de gases NTC4983], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial interior], Jose Jair Vallejo Agudelo [Inspección sensorial motor], Jose Jair Vallejo Agudelo [Alineación de luces], Diego Fernando Ossa Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Fernando Ossa Ruiz [Sonido], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es  
 válido como revisión técnico  
 mecánica y de emisiones  
 contaminantes.