



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-11-26 12:12:37	Nombre o Razón social HUMBERTO ANTONIO GARCIA LOPEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8756754
Dirección CALLE 42A#15A-05	Teléfono fijo o Número de Celular 3114297868	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico HUMBERTOGARCIA280858@GMAIL.COM		Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JPP400	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024027247	Fecha de matrícula 2020-08-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM489388
No de motor 2842Q253635	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 86747	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-24	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5			2.5	klux	SI
		Inclínación	3.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 72.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	57.0	Derecha	57.0	Izquierda	64.0	Derecha	40.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2001	4316	N	Eje 1	2167	3869	N	7.66	20	30	%
Eje 2	2324	3365	N	Eje 2	2041	3117	N	12.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2455	7681	N	Sumatoria Derecho	353
							6986	N



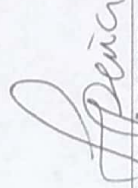
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOMIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
SONOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
CAMARA	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
FRENOMETRO	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
VISUAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSION	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
DESVIACIÓN LATERAL	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LUIS DAVID PEÑA ROMERO
 Director técnico

Fin del informe