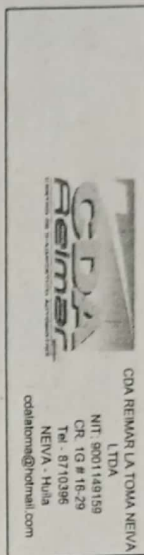


FORMATO DE INSPECCION PREVENTIVA

PN N°: PRAD0989



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2023-01-06 13:05:57	LUIS ERREN ARZA OLITIAN	CC(X) NIT No. 18495856
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CARRERA 810 # 27 B - 35	3017871376	BOGOTÁ
Correo Electrónico		Departamento
LUIS.ARZA.OLITIAN@GMAIL.COM		Distrito Capital

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEODR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ES4555	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10716009461	2018-03-02	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBR5R3B3KX39234
No de motor	Cilindrada(ccm)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Binidaje	SI (X) NO(X)
E410C135985	OTTO	78643	4	SI (X) NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2023-04-28	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " " indica un defecto encontrado.

4. Medicion de Intensidad / Inclination de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Bajet(s)						
Derecha(s)	Intensidad	13.7		2.5	Klux	SI
Inclinación	Intensidad	1.20		0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	9.00		2.5	Klux	SI
Inclinación	Intensidad	1.00		0.5 a 3.5	%	
Altet(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.6		Klux	SI
Inclinación	Derecha(s)	Intensidad	35.6		Klux	SI
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80		Klux	SI
Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10		Klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	102	Máxima	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	40	%
Izquierda	61.7	Derecha	74.2	Izquierda	91.0		

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 1	3149	Derecho	4140	N	5.92	20
Eje 2	2296	2933	N	Eje 2	2698		2825	N	14.6	20
Eje 3			N	Eje 3				N	20	30
Eje 4			N	Eje 4				N	20	30
Eje 5			N	Eje 5				N	20	30
Eficacia Total			Valor			Minimo				Unidad
			76.7			50				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
17.6°	18	%	Izquierdo	1099	7495	N	Derecho	1452	6965	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.55	5.62				(+/-) 10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Ejemplos vehiculos a motor Electricos e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(gpm)	Monitoreo de Carbono		Óxido de carbono		Óxido		Hidrocarburos (Pentano)		Óxido Nitrogeno	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
669	0.00	<= 1	16.1	>= 7	0.30	<= 5	52.0	<= 206	190	<= 206
Cruce	2400	0.00	<= 1	%	16.0	>= 7	0.35	<= 5	61.2	<= 206
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										
Temperatura de prueba										
Temperatura Ambiente										
Temperatura Relativa										
Condiciones Ambientales										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS	B
			X
		TOTAL	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		TOTAL	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		TOTAL	3

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reposado (mm)
IZQUIERDA	7.39	12.4				
DERECHA	7.46	7.54				4.56

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCION

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría 74.9 db
Comentarios adicionales: D1 7.39 7.83 7.73 D2 7.46 7.80 7.79 T1 12.4 12.6 13.2 T4 7.54 7.61 7.65 T5 4.56 4.80 4.79
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillas(s)
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.29 metros
Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-01-06 13:05:57
Fecha y hora final de la prueba: 2023-01-06 13:22:06

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Reposado (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOTERMOMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	ALEXANDER PEREZ VARGAS
FRENOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	ALEXANDER PEREZ VARGAS
DESVIACIÓN LATERAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe