



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR LA PLATA  
NIT: 900586358  
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA  
INZA  
Tel - 3108895266  
LA PLATA - Huila  
cdalaplata@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-11 12:39:43	Nombre o Razón social LEIDER HIO	Documento de Identidad CC(X) NIT ( ) No. 79854518
Dirección CLL 7 9 BIS 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3203098371	Ciudad LA PLATA
Correo Electrónico clientescdalaplata@gmail.com	Departamento Huila	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGT863	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10023824839	Fecha de matrícula 2013-10-24	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MR0FR22G9D0751451
No de motor 2KDA013283	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2494	Kilometraje 264224	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-16	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	70.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 90.1			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	70.0	Derecha	63.0	Izquierda	80.0	Derecha	60.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4400	5753	N	Eje 1	4087	5459	N	7.11	20	30	%
Eje 2	2891	4606	N	Eje 2	2773	4469	N	4.08	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.8		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
7.43*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1215	10359	N	Sumatoria Derecho	294	9928	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.80	2.80					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	2.21				3.12
DERECHA	3.11	4.11				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Fuga Sin goteo en el cárter

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				31.0
DERECHA	32.0	32.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514				
PIE DE REY	STARRETT	13/21626	1251MEA-12/300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ
CAMARA	JHON JAVIER CUAJI LUNA
FRENOMETRO	GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ
VISUAL	JHON JAVIER CUAJI LUNA
BANCO SUSPENSIÓN	GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ
DESVIACIÓN LATERAL	GONZALO ALBERTO TRUJILLO ALVAREZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ  
Director Técnico

Fin del informe