



A. INFORMACIÓN GENERAL
1. RECADOS

2. DATOS DEL PAJERO/PROPIETARIO/POSSESION DEL VEHICULO

Fecha de Emisión: 2020-01-12	Nombre o Razón Social: Resolución de Transparencia Especial	Documento de Identidad: C.C. / N.T. / C.E. / N° 81100813-9
Dirección: Calle 54 No. 57-35	Teléfono fijo y Número Celular: 4000048	Ciudad: MEDELLIN
Correo Electrónico: marcosesquivel@gmail.com		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

País: ESP/ES	País: Colombia	Servicio: PÚBLICO	Categoría: Camión	Marca: RENAULT	Linea: DUSTER
Modelo: 2010	Nº de Licencia de Matriculación: 1020558077	Fecha Matriculación: 2019-09-13	Color: ROJO GLACIAL	Combustible/Propulsión: GAS - GASOLINA	VIN o Chasis: 9F8H5R18CLM100002
Nº de Motor: EN15C215802	Tipo motor: CITIO	Cilindrada (cm³) (Si aplica): 1800	Kilometraje: 109402	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Blindaje: SI () NO (X)
Potencia SAE (kW):	Tipo de carrocería: WAGON	Fecha vencimiento SCAT: 2020-06-11	Conversión GNV: SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 5212, NTC 5202

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " " indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de los luces (Bajas, Altas, Antinieba, Explotadores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Espejo	Derecha(s)	Intensidad	8.17			2.5	kLux	no/no
		Inclinación	2.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.87			2.5	kLux	no/no
		Inclinación	2.52			0.5 - 3.5	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	13.9				kLux	si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				kLux	si/no
Antinieba(s) / Explotadores(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				kLux	no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				kLux	no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 18.9			Mínimo: 225	Unidad: kLux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor: 45.4	Delantera Derecha	Valor: 45.2	Trasera Izquierda	Valor: 56.6	Trasera Derecha	Valor: 49.8	Mínimo: 40.00	Unidad: %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	---------------	-----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2137	3846	N	Eje 1	2507	3822	N	14.8	20-30	30	%
Eje 2	1436	1207	N	Eje 2	1587	3151	N	9.33	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.3		50		%			

Eficiencia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)						Fuerza	Peso	Unidad
18,7	18	%	Sumatoria Izquierda		1153	7053	N	Sumatoria Derecho		1484	7073 N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)		Máximo	Unidad
1,30	3,30				±	10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)										Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad	%
											%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti 760	0,70	1,0	%	14,2	7,0	%	1,14	5,0	%	70,0	200	(ppm)				%
Crucero 2811	0,73	1,0	%	13,9	7,0	%	1,55	5,0	%	84,0	200	(ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				31,3				°C				
				Humedad Relativa				84,6				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado				%	
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REVISIÓN DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.14	3.87				
DERECHA	32.0psi	32.0psi				
	4.08	3.74				2.85
	32.0psi	32.0psi				31.0psi

NOTA:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5366 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº 004852/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:06 - Hora de salida: 8:29

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2023-01-12) ESR186 (08-13)



(2023-01-12) ESR186 (08-15)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Análizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca: CAPELEC, Serie: Blanco 24888, PEF 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 048
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Análizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sondómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Vélneo - Versión: 10.25

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Cristian Alberto Marimon Jimenez
Emisiones: Cristian Alberto Marimon Jimenez
Banco de Suspensión: Jair De La Hoz Mejia
Sonómetro: Cristian Alberto Marimon Jimenez

Frenómetro: Jair De La Hoz Mejia
Alfilerador al Paso: Jair De La Hoz Mejia
Luxómetro: Cristian Alberto Marimon Jimenez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL GDA


Jorge De La Hoz

----- FIN DE INFORME -----