



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-12 12:28:29	Nombre o Razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 42141013
Dirección CRA 12	Teléfono fijo o Número de Celular 3044080925	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico LOREHENAOARAMIREZ@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10025136066	Fecha de matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
No de motor A400C126603	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 150934	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO (X)
Potencia (si aplica) 135		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-08-31	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30		2.5	klux	SI
		Inclinación	3.49		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 34.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera	64.1	Delantera	72.7	Trasera	68.6	Trasera	69.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3227	4375	N	Eje 1	3571	4277	N	9.62	20	30	%
Eje 2	1472	3061	N	Eje 2	1393	2972	N	5.33	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.8		50		%			