

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-11-30	FLOR MARIA BETANCUR
Dirección	
CRA 56 40 57	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad					
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036940772					
Cludad	Departamento				
Rionegro	Antioquia				
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESQ301	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10021568359	2019-02-20	Blanco glacial	Gasolina	9FB4SREB4KM573839
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A812UE75156	OTTO	1598	85631	5	SI (X) NO ( )
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	22.80	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	9.07	2.5	klux/1m	1.28	0.5 - 3.5	%	85.70	225	klux/1m

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 81.00	Trasera Izquierda	Valor 61.50	Trasera Derecha	Valor 58.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2529.00	3323.00	N	Eje 1 Derecho	2336.00	3411.00	N	7.63	30 %
71.00	50	%	Eje 2 izquierdo	1622.00	2333.00	N	Eje 2 Derecho	1450.00	2114.00	N	10.60	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.09	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
CO		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D-1	D-1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA MATERIA PRIMA		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

43524

#### E COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
Eje1 derecha 1 2.57mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 Izquierda 1 2.62mm ; Eje2 Izquierda 1 4.03mm ; Llanta de repuesto 3.95mm ;



2022-11-30 ESQ301 16:24



2022-11-30 ESQ301 16:28

Fin del informe

**OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SP 410

SUL MILENA ORTIZ VALLE

Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial superior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto delantera], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación de luces], Jhon Alexander Díaz López [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE  
GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

