

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-11-30	Nombre o razón social FLOR MARIA BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036940772			
Dirección CRA 56 40 57		Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESQ301	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10021568359	Fecha Matricula 2019-02-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573339
No. Motor A812UE75156	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 85631	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA NTC 5000-2000													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	22.80	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	85.70	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	9.07	2.5	klux/1m	1.28	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)						6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	84.10		81.00		61.50		58.50
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2529.00	3323.00	N	Eje 1 Derecho	2336.00	3411.00	7.63	30
			Eje 2 izquierdo	1622.00	2333.00	N	Eje 2 Derecho	1450.00	2114.00	10.60	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.09	0.07				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO													
1. Emisiones de gases													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO			
		Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad
		CO		%	CO2		%	O2		%	HC		%
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
		%	%	%	%	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

43524

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI
Eje1 derecha 1 2.57mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 2.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.03mm ; Llanta de repuesto 3.95mm ;



2022-11-30 ESQ301 16:24



2022-11-30 ESQ301 16:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sf PLO

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial motor], Juan Felipe Salazar Ciro [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto delantera], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
Sede Llanogrande
El mejor servicio para su vehículo
Nlt: 900.130 135-6