



## CDA EL PORVENIR

CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.

Nit: 901000349-3 Tel: 3218278571

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba

2023-01-16

Dirección

CRR 87D BIS -53-11 SUR

Correo Electrónico

JUANHOPEPE@GMAIL.COM

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad
Teléfono fijo ó Número de Celular	573144669798	CC.( ) NIT.(X) No. 900683508
Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.	

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW583	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10027209230	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGL5279673
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEKS470856		1580	101059	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2022-06-15		SI( ) NO( ) N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
		Inclinacion	5.60	2.5	[0.5.3.5]	klux	%	no	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	7.50	2.5	[0.5.3.5]	klux	%	no	
		Inclinacion	1.89			klux	%	no	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80			klux	si		
		Izquierda(s)	9.30			klux	si		
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			klux	no		
		Izquierda(s)	5.60			klux	no		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			16.1		225		klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.5	Derecha	99.7	Izquierda	72.0	Derecha	88.8	40	%

## 6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2499	4409	N	Eje 1	2970	4207	N	15.9	[20.30]	30
Eje 2	1717	2979	N	Eje 2	2001	2796	N	14.2	[20.30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30]	30

Eficacia Total

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
4.89*	18	%	Sumatoria Izquierdo	441	7388	N	Sumatoria Derecho	263	7003	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.21	-2.75				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		1	%		7	%		5	%		200	(ppm)			%	%
Crucero		1	%		7	%		5	%		200	(ppm)			%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A.							Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura											°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											°C	
				Humedad Relativa											%	

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			
Gobernada									Resultado		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	LTOE	estándar	mm
	°C	°C		°C	°C	%					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
I.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	A X
		TOTAL	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.41	4.86				
DERECHA	5.32	4.12				2.93

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.0	38.0				
DERECHA	38.0	38.0				38.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019			
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005			
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Profundímetro	FOWLER	2434			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVidor-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CRISTIAN DANIEL GONZALEZ LOPEZ [Frenos-Dirección-Suspensión]-JAVIER FRESNEDA MELO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JEFFERSON ALBA HERRERA

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P