

FORMATO PRUEBA LIBRE



Republica de Colombia  
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR

 SOLUMEK CDA  
MELGAR LTDA

ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

**A. INFORMACION GENERAL:**

**1. FECHA:**

Fecha de prueba: 20/01/2023	Nombre o Razon Social: JHON AVILA CASTAÑEDA	Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 5887935	
Direccion: CRA 11 A # 18 38	Telefono: 3108582845	Ciudad: RICAURTE	Departamento: Cundinamarca

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:**

Placa: TGN507	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Línea: BJ2037Y3MDV
Modelo: 2014	NO Licencia de Transito: 10005577944	Fecha matricula: 20/06/2013	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: LVAV2MBBXEJ001087
No Motor: 89572042	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindrada: 2776	Kilometraje: 222563	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )

**3. DATOS DEL VEHICULO:**

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Ceros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	89		dBA	Baja Derecha	18.1	2.5	Klux	2.70	0.5- 3.5	%	42.4	225
				Baja Izquierda	16.9	2.5	Klux	2.40	0.5- 3.5	%		

**5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	52		58		64		68	40	%

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
58.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3450	N	Eje 1 Derecho	3288	N	4.70	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2896	N	Eje 2 Derecho	2523	N	12.90	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
15.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			FM Izquierdo	1442	N	FM Derecho	1829	N			%

**7. Suspension (Si Aplica)**

Eje 1	-6 10	Eje 2	3 30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%

**11. Emision de Gases**

Tcmp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí			ppm	Ralentí		%				
		Crucero	%	Crucero			%	Crucero		%	Crucero			ppm	Crucero		%				

**11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
67	4009 727	0.0	%	0.0	%	4.0	%	5.0	%	03.0		35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B

Total 0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B

Total 0 0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005263 00004897

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=35 DD=35 IT=35 DT=35 PROFUNDIDAD ID= 5.32 DD= 5.32 IT= 5.64 DT= 5.51

Hora inicio: 14:18:42 SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: 1702001

Hora final: FRENOS: 1702001 SUSPENSIÓN: 1702001

LUCES: 106

SONÓMETRO: 3611331

EMISIONES: 11461795

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION

PROFUNDIMETRO: 270m

TACHÍMETRO: 1712000



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G  
FRENOS: OSCAR RICAURTE G  
SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G  
VISUAL: OSCAR RICAURTE

LUCES: OSCAR RICAURTE  
SONÓMETRO: OMAR SANCHEZ  
EMISIONES: OMAR SANCHEZ  
TAXÍMETRO:

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
SOLUMEX CDA MELGAR LTDA,  
NIT. 900244657-0  
Wilson O Ventura Ramos  
DIRECTOR TÉCNICO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.