

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-01-20 13:25:00	Nombre o Razón social LAURA PATRICIA TORRES MENDEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1026266954
Dirección CALLE 8 A # 72A -32	Teléfono fijo o Número de Celular 3143590452	Cludad BOGOTA Departamento Distrito Capital
Correo Electrónico OPERTRANSVMENDEZ@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GUX983		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021		Número de licencia de tránsito 10023181979		Fecha de matrícula 2020-07-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM489949
No de motor E410C253722		Tipo motor OTTO		Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 44335	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-07-22	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60				0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	50.6				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10	2.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80	2.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 174			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.5	Delantera Derecha	Valor 80.4	Trasera Izquierda	Valor 92.5	Trasera Derecha	Valor 93.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3708	4581	N	Eje 1	3728	4110	N	0.53	20	30	%
Eje 2	2502	3149	N	Eje 2	2806	2855	N	10.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				86.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2197	N	Sumatoria Derecho	2237	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.65	3.36					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 688	0.00	<= 1	%	16.1	>= 7	%	0.00	<= 5	%	24.8	<= 200	(ppm)			%
Crucero 2431	0.00	<= 1	%	15.7	>= 7	%	0.08	<= 5	%	38.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI				Valor										Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura														°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente				30.7										°C
	Humedad Relativa				53.3										%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	3.25				
DERECHA	4.12	3.15				4.75

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.7 dB

Comentarios adicionales: Di 4.25 4.34 4.46 Dd 4.12 4.47 4.45 Ti 3.25 3.45 3.46 Td 3.15 3.37 3.41 rpto 4.75 5.24 4.86

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.25 metros

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-01-20 13:25:00

Fecha y hora final de la prueba: 2023-01-20 13:40:38

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				36.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2023-01-20, GUX983 13:26



2023-01-20, GUX983 13:40

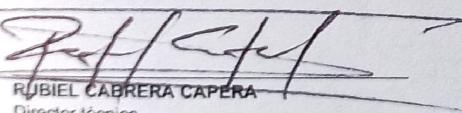
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	CARLOS ANDRES RAMIREZ GUTIERREZ
SONOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ GUTIERREZ
CAMARA	CARLOS ANDRES RAMIREZ GUTIERREZ
FRENOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ GUTIERREZ
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS ANDRES RAMIREZ GUTIERREZ
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ GUTIERREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


RUBIEL CABRERA CAPERA
Director técnico

Fin del informe