

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-23	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección CALLE 48D #NO 67 A - 30	Teléfono 3205180217	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KYO797	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10025230520	Fecha Matrícula 2022-02-07	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGP5515326
No. Motor G4LEMS839001	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 29279	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.19	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.09	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 22.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.47	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.80	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 73.40	Trasera Derecha	Valor 81.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2908.00	N	Eje 1 Derecho	2900.00	N	0.28	30	%
			Eje 2 izquierdo	2135.00	N	Eje 2 Derecho	1776.00	N	16.80	30	%
Eficacia auxiliar	23.80	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.48	Eje 2 -2.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

144316

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.72mm; Eje2 derecha 1 3.26mm; Eje1 izquierda 1 3.51mm; Eje2 izquierda 1 3.45mm; Llanta de repuesto 3.38mm;
 Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 36.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.2 PSI Presion repuesto 38.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-01-23 KYO797 15:48



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT. 900.157.012-8

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial Interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)