

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2023-01-23        | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508 |
| Dirección<br>CALLE 48D #NO 67 A - 30 | Teléfono<br>3205180217                                      | Ciudad<br>Medellin  |
|                                      |   | Departamento<br>Antioquia                                     |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                           |  |                               |                      |                                     |                                      |
|---------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>KYO797           | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta   | Marca<br>Kia                        | Línea<br>Niro                        |
| Modelo<br>2023            | No. de licencia de tránsito<br>10025230520 | Fecha Matrícula<br>2022-02-07 | Color<br>Blanco      | Combustible<br>Gasolina - electrico | VIN o Chasis<br>KNACB81CGP5515326    |
| No. Motor<br>G4LEMS839001 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1580            | Kilometraje<br>29279 | Número de Sillas<br>5               | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                           |  |                               |                      |                                     | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 9.19   | 2.5    | klux/1m     | 1.09  | 0.5 - 3.5 | %          | 22.30  | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 8.47   | 2.5    | klux/1m     | 1.06  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 94.80 |                   | 82.60 |                   | 73.40 |                 | 81.10 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 65.10             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2908.00 | 4318.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2900.00 | 4611.00       | 0.28   | 30     | %  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2135.00 | 3106.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1776.00 | 2896.00       | N      | 16.80  | 30 |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N             |        |        | %  |
| 23.80             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N             |        |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N             |        |        | %  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -3.48 | -2.86 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ROVEROS CON LOS CRITERIOS DE JUICIO EN LA NTC 6076 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE RESERVAS CONSERVADAS EN FRASEO |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL |             |       | Tipo de defecto |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>APROBADO: SI_X_</b> | <b>NO__</b> |
|------------------------|-------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

144316

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.72mm; Eje2 derecha 1 3.26mm; Eje1 izquierda 1 3.51mm; Eje2 izquierda 1 3.45mm; Llanta de repuesto 3.38mm;  
Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 36.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.2 PSI Presion repuesto 38.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial Interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial Inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimex Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)