


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978171
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba
18/01/2023

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social TRONEX S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No. 811025446
Dirección: KR 67 1 SUR 92	Teléfono fijo o Número de Celular 4488090 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WCQ165	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Línea: BJ2037Y3MDV
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 111974317	Fecha de Matrícula 08/01/2015	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVAV2MBB6FJ002738
No. de Motor: 89642585	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2776	Kilometraje: 119526	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	4,80	2.5	k lux	1,50	0.5 - 3.5	%	38,8	225	k lux
			Baja izquierda	7,40	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90,0		89,0		84,0		82,0	40	%

8. FRENOS

			5. PRECIOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63,0	50	%	Eje 1 izquierdo	3989	6331	N	Eje 1 derecho	3787	5831	N			5,06	30	%
			Eje 2 izquierdo	2880	4400	N	Eje 2 derecho	2258	3920	N			21,6*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N				30	%
25,4	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N				30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N				30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,90	Eje 2	0,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%