

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2023-01-25	Nombre e razón social	SAUL ANDRES ESCOBAR TORO
Dirección	CR 60D 36A SUR 40	Teléfono	5870748
		Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 98525959
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea				
SNZ305	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamic 4x4				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2017	10019320216	2016-05-19	Blanco atica	Gasolina	9F8A4582B-jmX234450				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados				
2410CC21276	OTTO	1998	219505	5	SI () NO (X)				
					SI () NO (X)				
					SI () NO (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		* Intensidad inclinación de las lúces ligadas				
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Módulo Plano 2	
Bajas)	Derecha(s)	Intensidad 27.8			2.5	Unidad KLux
		Inclinación 2.43			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad 27.9			2.5	KLux
Altas)	Derecha(s)	Inclinación 2.43			[0.5 - 3.5]	%
		Intensidad 7.53				KLux
	Izquierda(s)	Intensidad 3.85				KLux
Antineblia(s) / Explotador(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.27	0.96			KLux
	Izquierda(s)	Intensidad 0.60	1.11			KLux
Sumatoria de lúces simultáneamente		Intensidad	71.0		Máxima 225	Unidad KLux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Trasera		Módulo Unidades %
Valor Izquierda	Valor Derecha	Valor Izquierda	Valor Derecha	
83.20	75.00	66.10	72.20	40

8. Frenos

Eficacia total	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desagregador	Máximo	Unidad	
66.30	50	E#1 izquierdo	3319.00	N	E#1 Derecho	3262.00	N	1.72	30	%	
		E#2 izquierdo	1667.00	N	E#2 Derecho	2039.00	N	18.20	30	%	
			3353.00								
Eficacia auxiliar	Mínimo	E#3 izquierdo		N	E#3 Derecho		N			%	
		E#4 izquierdo		N	E#4 Derecho		N			%	
		E#5 izquierdo		N	E#5 Derecho		N			%	
12.20*	18	%								%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.17							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

Temp. Rpm	Mantido de carbono CO	Díóxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hydrocarbon (Como Hexano) HC	Carbon Monoxide NO
CO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Und	Und	Und	Und	Und		
%	%	%	%	%		%